Nr 24 — 38e jaargang
Weekblad

kuifje

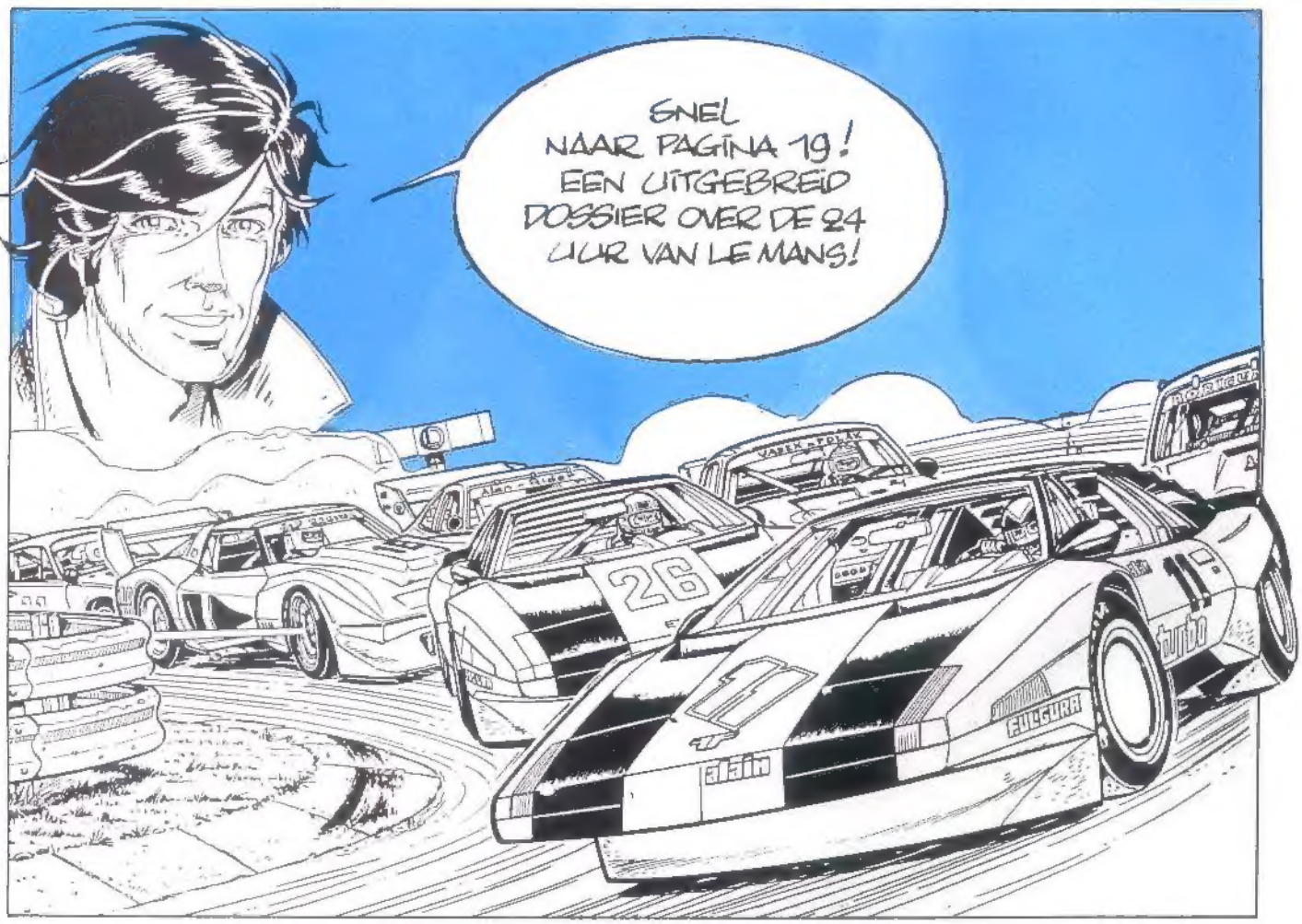
2 POSTERS

LE MANS

25 F NEDERLAND /1.65
14-6-83

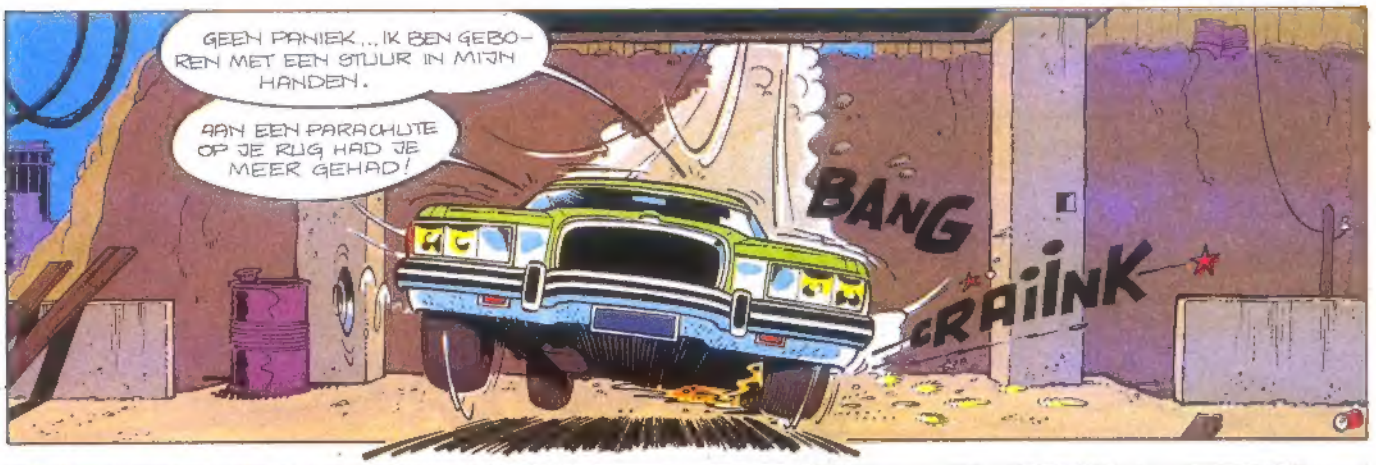
COSMOS CIRCUS

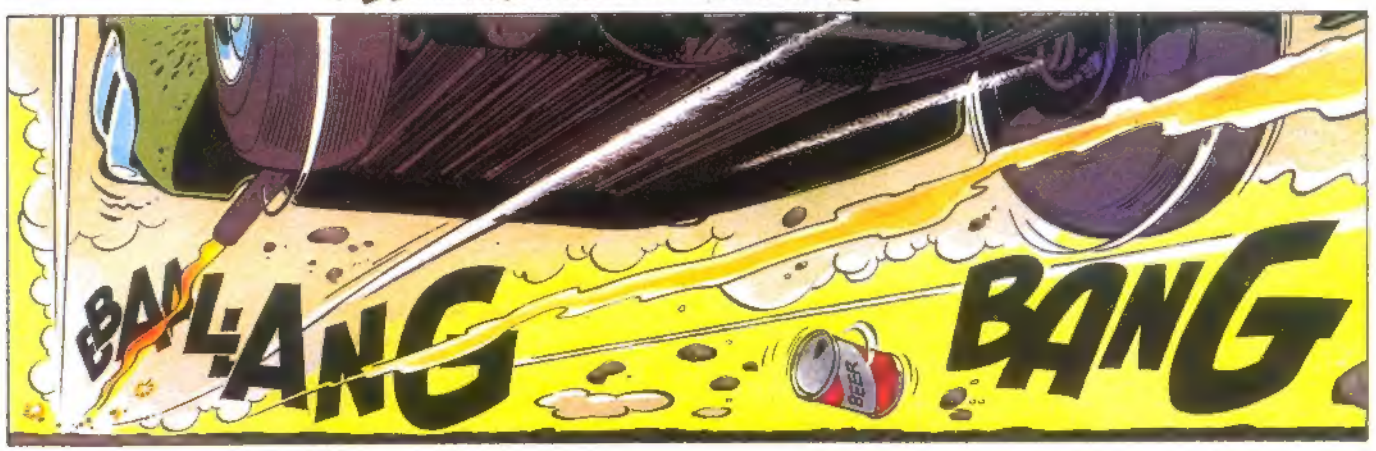
WALLI



DOMMEL

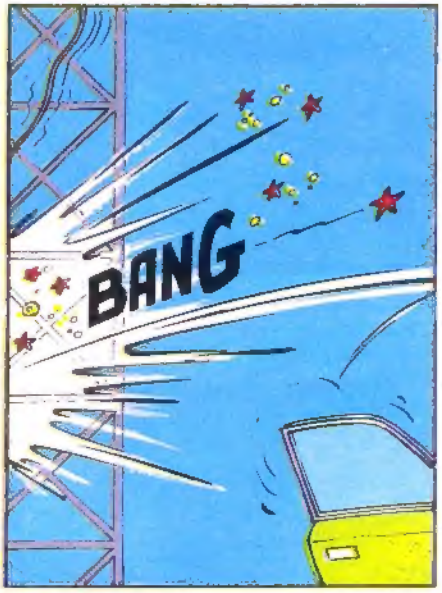
SAMENVATTING: Dommel en Semafoor krijgen de keuze tussen hun leven en een blik ragout! Dank zij een list van Semafoor kunnen ze ontsnappen. Een woeste achtervolging begint...

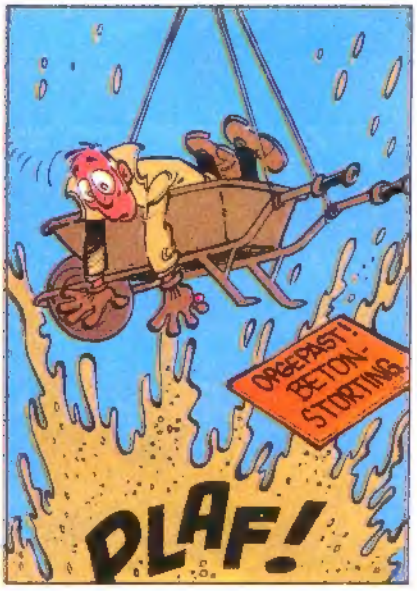


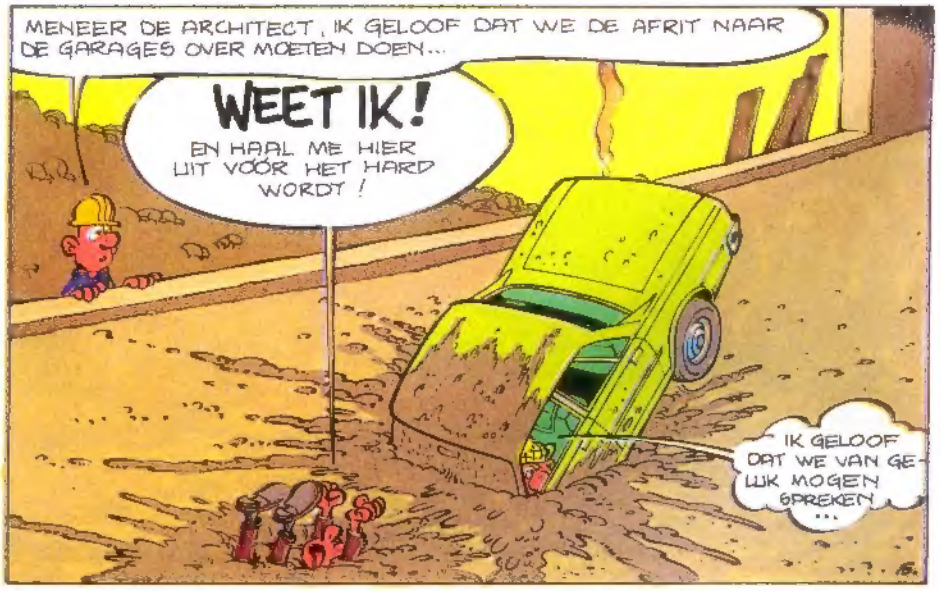


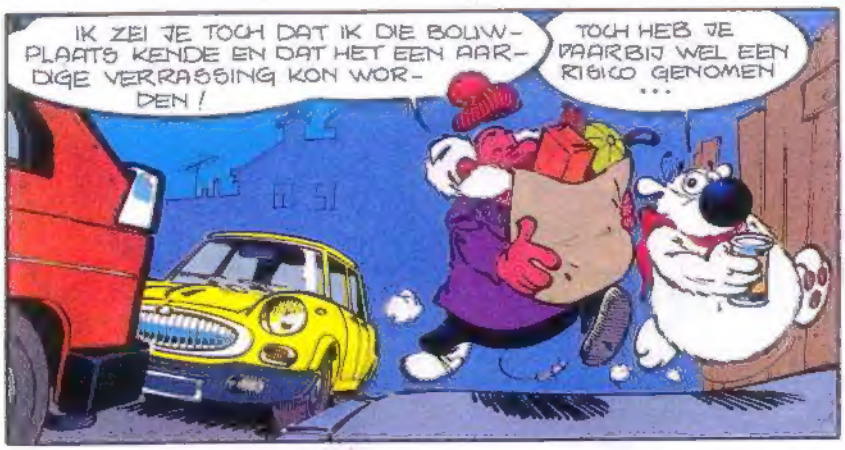
SLA OM

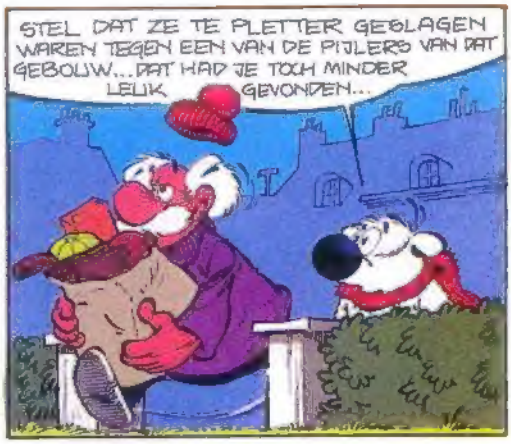
DOMMEL en het pratende blik








IK ZEI JE TOCH DAT IK DIE BOUWPLAATS KENDE EN DAT HET EEN AARDIGE VERRASSING KON WORDEN!
TOCH HEB JE DAARBIJ WEL EEN RISICO GENOMEN ...

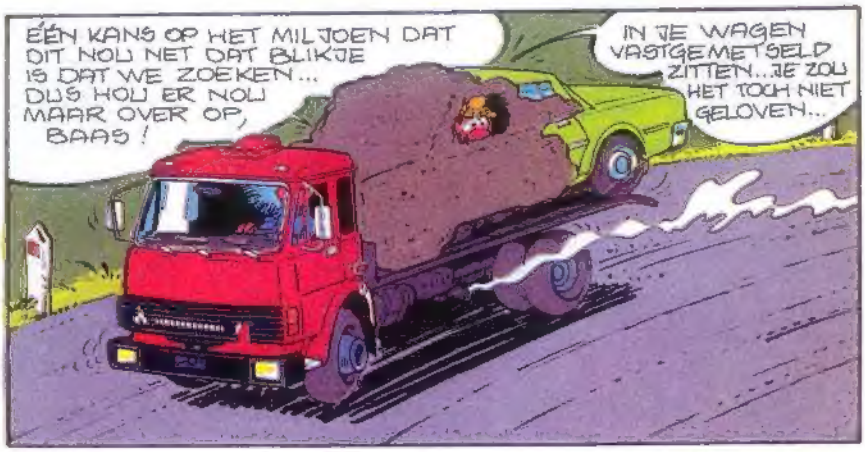

STEL DAT ZE TE PLETTER GEGLAGEN WAREN TEGEN EEN VAN DE PIJLERS VAN DAT GEBOUW... DAT HAD JE TOCH MINDER LEUK GEVONDEN...

EN JE NEER LATEN KNALLEN VOOR EEN BLIKJE, VIND JIJ DAT DAN WAT?
TJA...

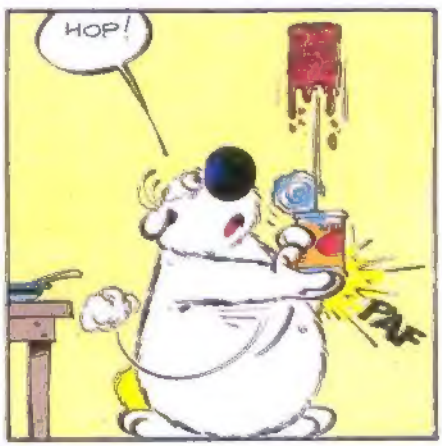
WAT KAN ER NOU MET DAT DING AAN DE HAND ZIJN, DAT WE ER AL DIE ELLENDE MEE HEBBEN?

IK HEB EENS EEN VERHAAL GELEZEN OVER OPIUMSMOKKEL VIA BLIKJES KRAB...
IK KEN MIJN KLASSIEKEN.
!

WE ZULLEN HET EENS BEKIJKEN.


EÉN KANS OP HET MILJOEN DAT DIT NOU NET DAT BLIKJE IS DAT WE ZOEKEN... DUS HOU ER NOU MAAR OVER OP, BAAS!
IN JE WAGEN VASTGEMETSELD ZITTEN... JE ZOU HET TOCH NIET GELOVEN...

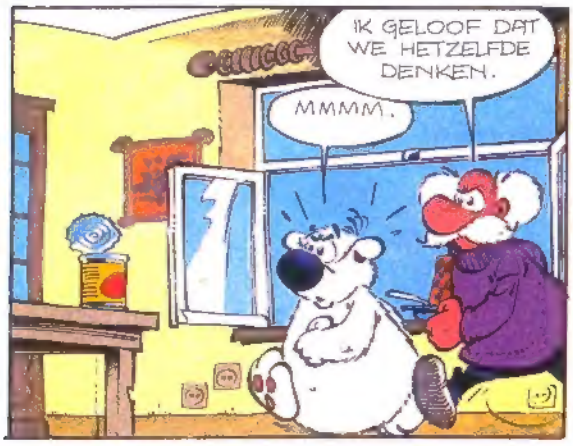
LET OP. DEMONSTRATIE...
OPGEPAST.

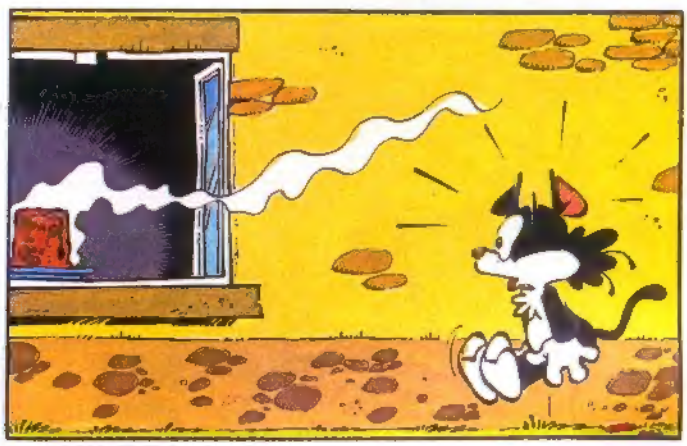

HOP!
PAF

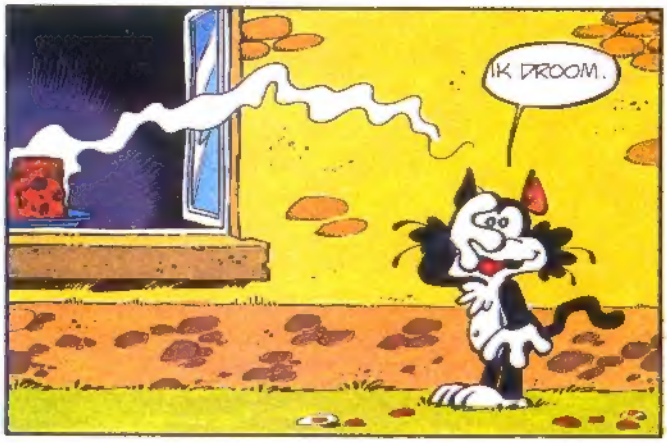
PLOF.
PLOF

SLA OM

DOMMEL







wordt vervolgd

adicolor

Borsumij Sport N.V.
1740 Ternat.

adicolor
om te schilderen

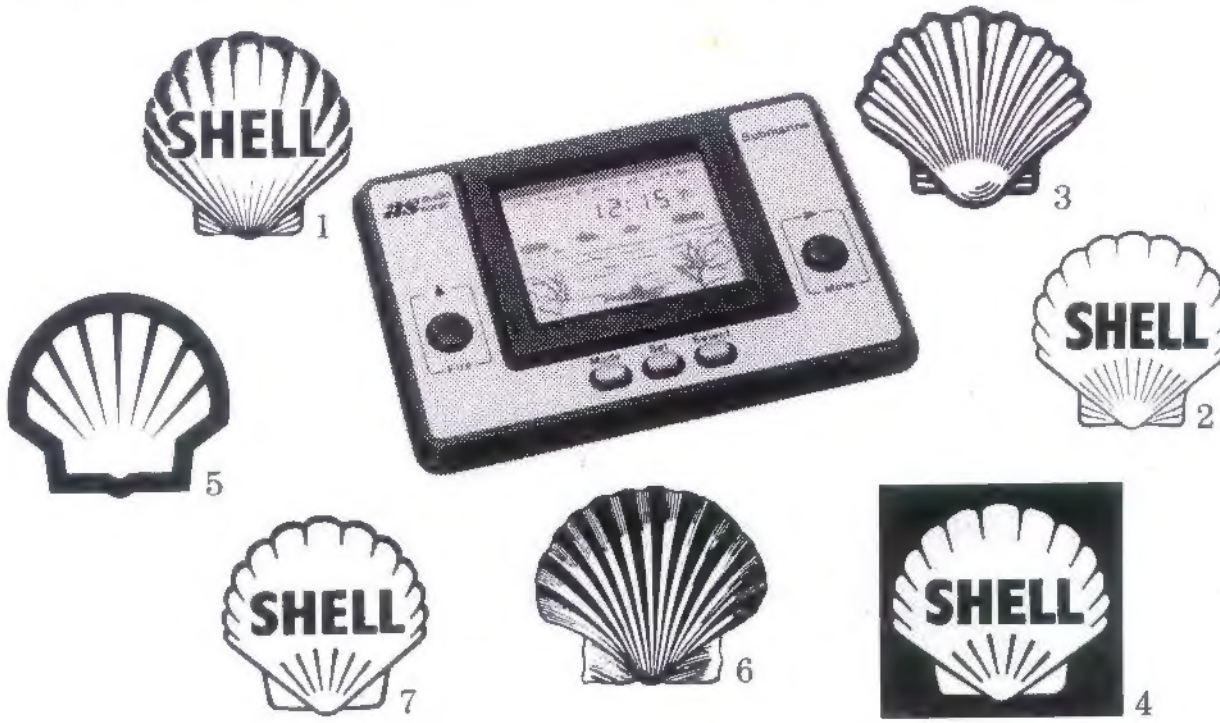
elf kleur geven aan je schoenen? Ja, dat kan met het adicolor systeem van adidas. Je kan kiezen uit 10 kleuren. Voor schoenen in de kleuren van je vereniging of school, e stad of streek, of gewoon maar in kleuren die passen bij je broek, rok of t-shirt. Laat je fantasie maar werken.

adidas®

Het wereldmerk
met de 3 strepen.

Belgian Shell wordt 75

HERKEN DE SHELL SCHELPEN EN WIN EEN VAN DE 500 ELEKTRONISCHE SPELLETJES.



Shell wil zijn 75 ste verjaardag met jou vieren. Dat is pas boffen: je bent jonger dan 18 jaar, je hebt een zwak voor elektronische spelletjes en Shell organiseert een wedstrijd waarmee 500 elektronische spelletjes te winnen zijn. Spotmakkelijk! Je plaats de Shell schelpen in de juiste volgorde, je beantwoordt de bijkomende vraag, je vraagt een Shell verdeler zijn stempel op jouw antwoordformulier te plaatsen en je stuurt het ons terug. Da's alles. (En je hoeft er helemaal niks voor te kopen)

Er wordt slechts één prijs per deelnemer uitgereikt. Maar je mag wel zoveel formulieren binnensturen als je wenst. Veel geluk!

Deelnemingsformulier

Je stuurt het terug aan Belgian Shell, Wedstrijd 75 ste verjaardag, ref. AUT/MCR, Kantersteen 47, 1000 Brussel. Wel vóór 30 juni middernacht.

Vraag 1.
Hierboven ziet u de 7 schelpen die sinds 1908 de Shell kwaliteit symboliseren. Zet bij elke schelp het juiste jaartal.

1908	1930	1948	1955	1958	1961	1972

Vraag 2 (uitsluitend om de winnaars aan te duiden in geval van ex aequo).
Op 1 juli 1983 zal een tankwagen van Belgian Shell 10.000 l Super Shell leveren aan het station te Heverlee (autosnelweg E5). Hoeveel tijd zal er verlopen tussen het openen en het sluiten van de kranen?

uren	minuten	sekonden

Stempel Shell verdeler

Naam: _____ Voornaam: _____ Leeftijd: _____

Straat: _____ nr.: _____ Postnummer: _____ Woonplaats: _____

Het personeel, de voortverkopers en pompuitbaters, alsook de reklame-adviseurs van Belgian Shell en hun respektievelijke familieleden mogen niet aan deze wedstrijd deelnemen.

De Shell wedstrijd staat onder toezicht van Mr. Delhaise, gerechtsdeurwaarder te Brussel. Je kunt het volledige reglement op eenvoudige aanvraag verkrijgen bij Belgian Shell, Wedstrijd 75 ste verjaardag, ref. AUT/MCR, Kantersteen 47, 1000 Brussel.

HHD O&M 9415

ISABELLE Hoofdstuk 5

SAMENVATTING VAN HET VORIGE HOOFDSTUK: Isabelle heeft zich verdronken in het meer. Quintijn ziet haar in een visioen en hij gaat naar haar op zoek. Hij gaat naar het meer...

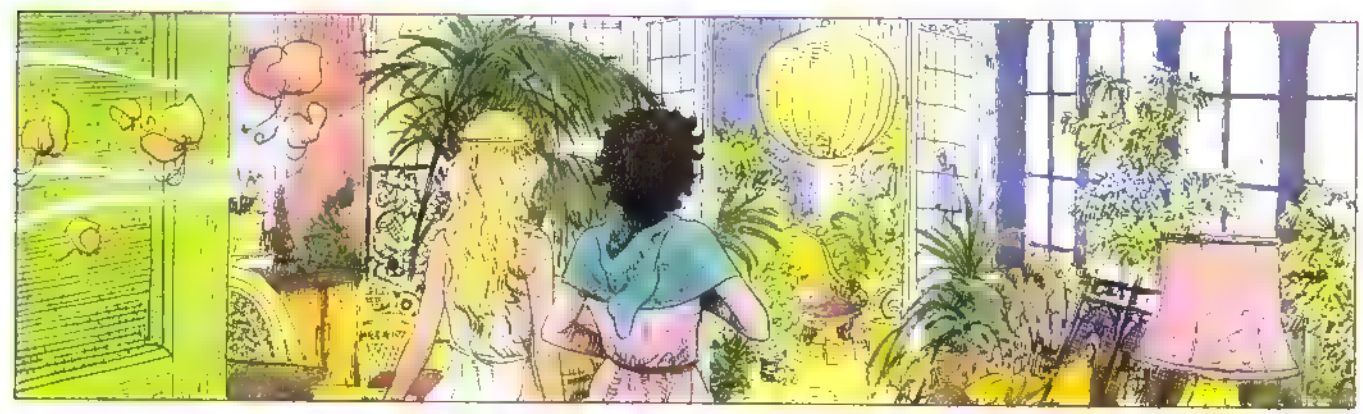
SLA OM

?!

FANTASTISCH... MAAR... IK KAN ADEMEN! IK ADEM ONDER WATER

NATUURLIJK! HOE ZOU HET ANDERS KUNNEN?
?!

HIHI... HIER PRATEN WE MET ELKAAR VIA GEDACHTEN... DAAR MOET JE AAN WENNEN, LIEVE DICHTER!
MAAR...

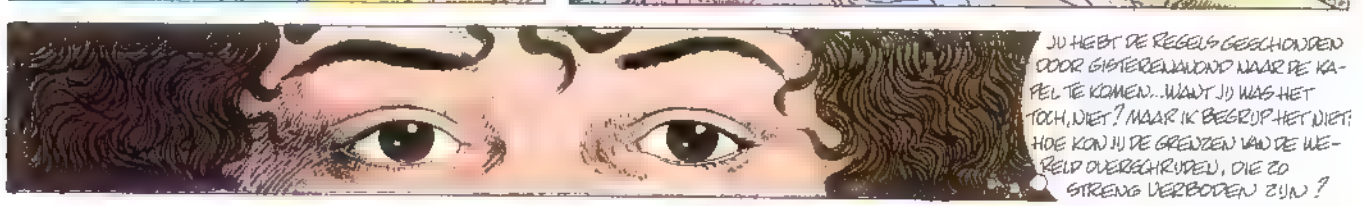


KOM, DAAR KAN ZIJ ONS NIET ZIEN...
WIE IS "ZIJ"?

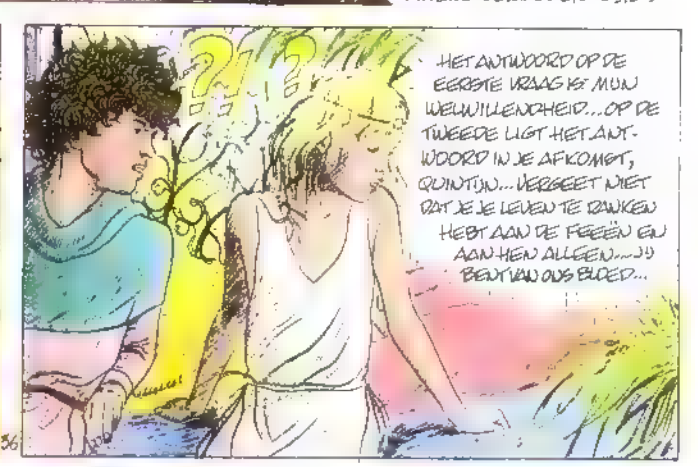
O DE FEE! DANKZIJ HAAR BEN IK HIER, NET ALS AL MIJN METGEZELLEN... IN DE OGEN VAN GEWONE STERVELINGEN ZIJN ZE GESTORVEN OP VERSCHILLENDE TIJDSTIPPEN IN HET VERLEDEN... DOK ZIJ HEBBEN ZICH IN WANHOOP IN DIT MEER VERDRONKEN... MAAR NU LEVEN WE... WE LEVEN DANKZIJ HAAR!

WAAROM BEN JE BANG VOOR HAAR? WAAROM MOETEN WE ONS VERBERGEN? ALS IK DIT ALLES ZIE MOET HET WEL EEN GOEDE FEE ZIJN!

JA, MAAR DE REGELS ZIJN ERG STRENG. WE MOGEN IN GEEN GEVAL DE GRENZEN VAN HET GEBIED OVERSCHRIJDEN EN WEER DE WERELD DER LEVENDEN BETREDEN... WE ZIJN VOORGOED GEVANGENEN VAN DIT PARADIJS... GEVANGENEN VAN DE DROOM EN HET PLEZIER!...


JIJ HEBT DE REGELS GESCHONDEN DOOR GISTEREN AVOND NAAR DE KAPEL TE KOMEN... WANT JIJ WAS HET TOCH, NIET? MAAR IK BEGRIJP HET NIET: HOE KON JIJ DE GRENZEN VAN DE WERELD OVERSCHRIJDEN, DIE ZO STRENG VERBODEN ZIJN?

EN HOE KAN IK VAN UIT DE STERFELIJKE WERELD ZOMAAR DIT GEBIED BETREDEN DAT NIEMAND KAN ZIEN OF ZELFS MAAR VERMOEDEN?


HET ANTWOORD OP DE EERSTE VRAAG IS MIJN WELWILLENDHEID... OP DE TWEEDE LIGT HET ANTWOORD IN JE AFKOMST, QUINTIJN... VERGEET NIET DAT JE JE LEVEN TE DANKEN HEBT AAN DE FEEËN EN AAN HEN ALLEEN... JIJ BENT VAN ONS BLOED...

SLA OM

ISABELLE

ZIJ! ... DE ... DE FEE!!

JE BENT ERG DOORZICHTIG GEWEEST, ISABEL... JE WEET TOCH DAT ZIJ DIE HET GEBIED VERLATEN ER NIET MEER TERUGKEREN... IK HEB JE BESCHERMD...

...IK HEB JE BESCHERMD OMDAT IK DEGENE WILDE KENNEN DIE JE GING ZOEKEN... QUINTIJN, IK ZAL JE EEN BESTAAN GEVEN DAT BESTEMD IS VOOR ONS FEEËN...

ZIJ EN ZIJ ALLEEN IS MIJN BESTAAN... TEGEN ONZE LIEFDE IS ZELFS DE DOOD MACHTELOOS!

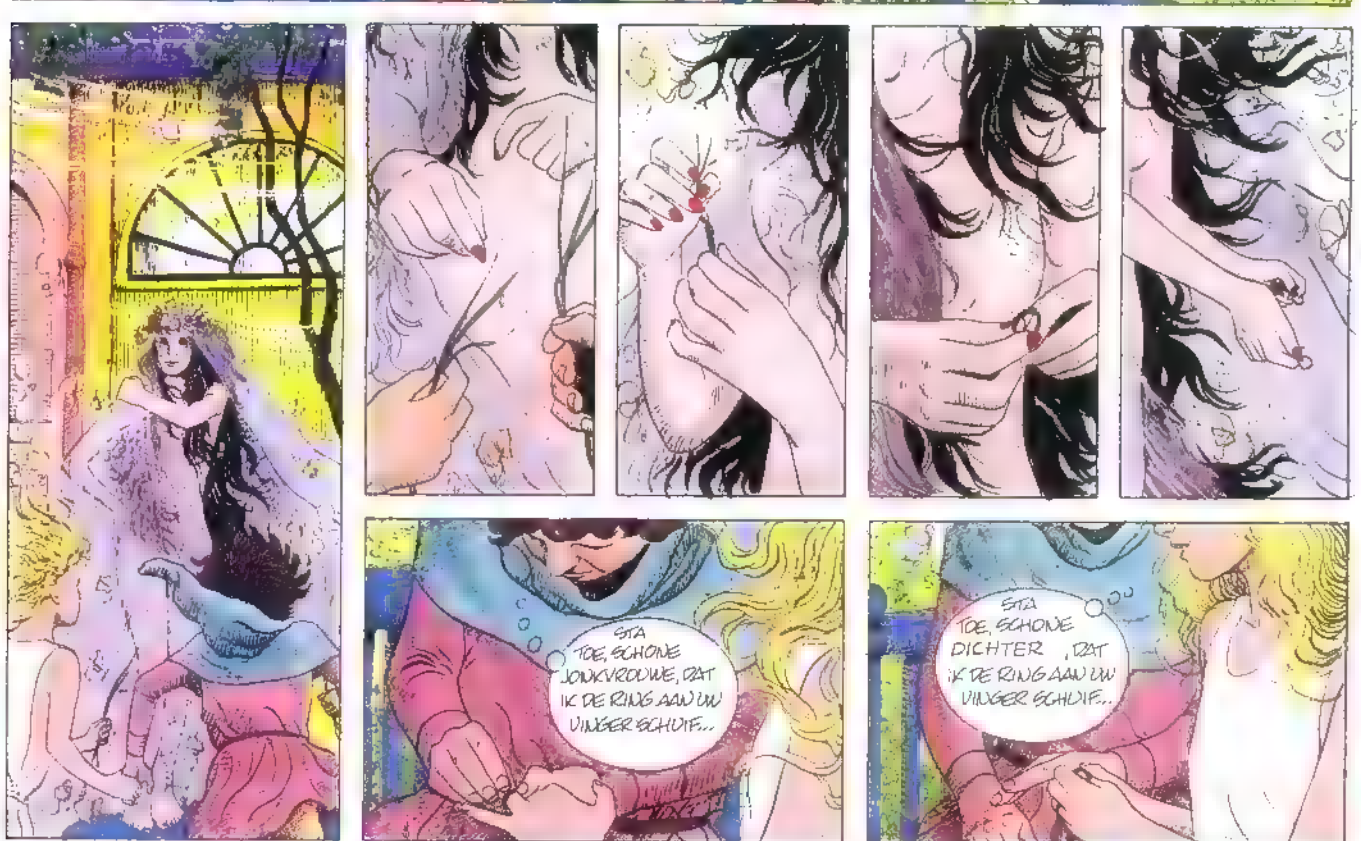
ALS DAT JE WIL IS... HET ZIJ ZO!

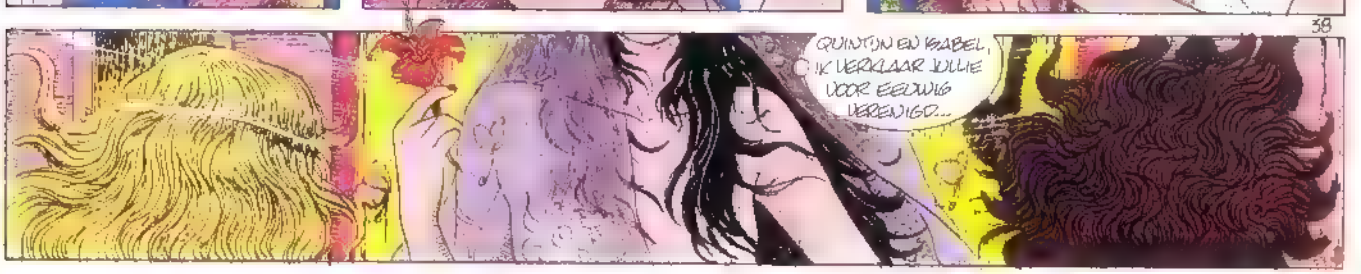
ZE KWAM ME VREEMD VOOR, DE GOEDE FEE... HAAR BLIK... IK BEN ER NIET GERUST OP...

IK ZAL SLECHTS VAN JOU HOUDEN, WAT ER OOK GEBEURT...

IK ZAL SLECHTS VAN JOU HOUDEN, WAT ER OOK GEBEURT...

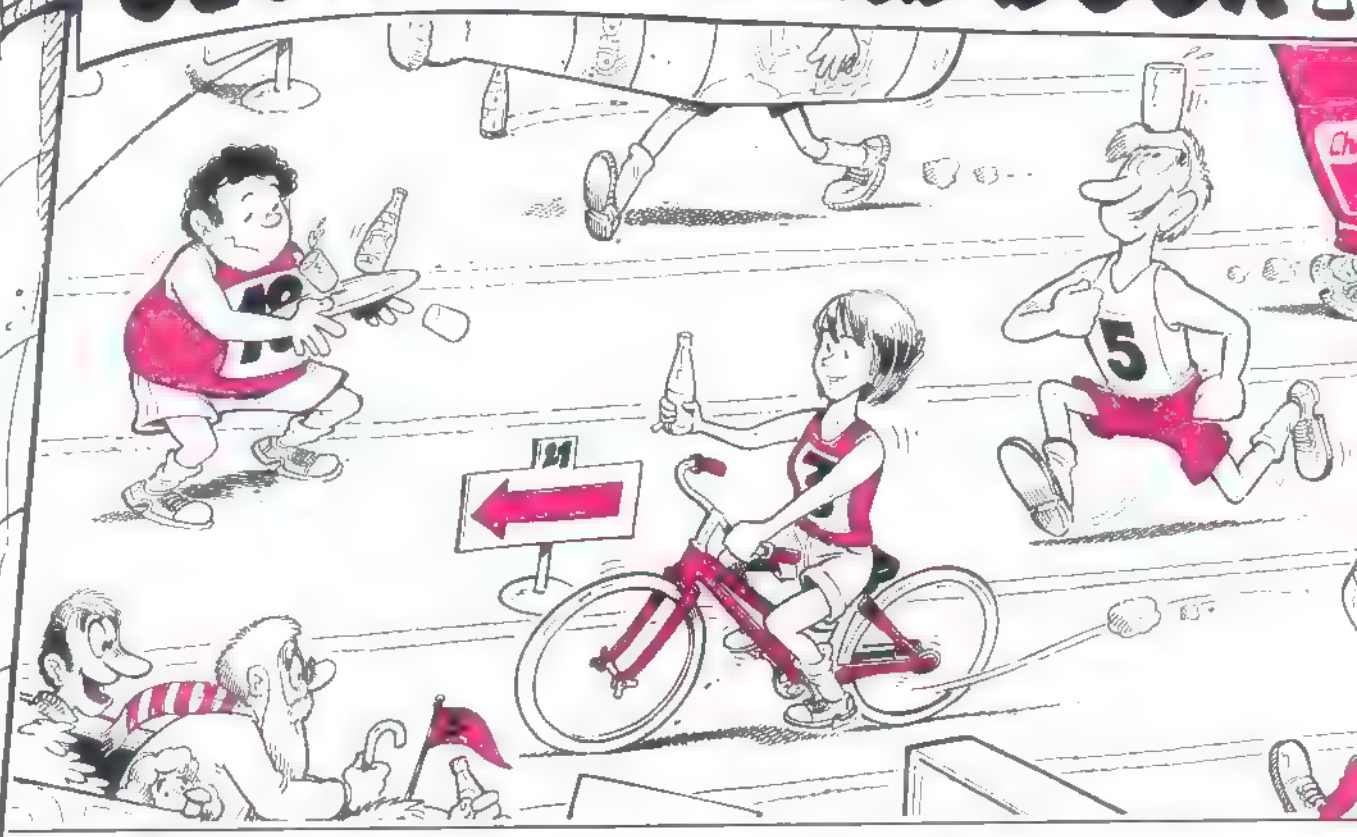
STORT JE IN DE WERELD VAN DE FANTASTIEK...
VRAAG
DE TOVERKOL
AAN JE BOEKHANDELAAR!





EINDE VAN DIT HOOFDSTUK

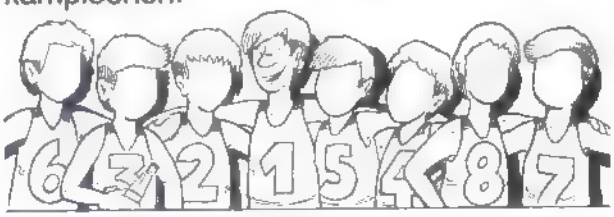
8 TOT 16 JAAR, VORM
EN WIN «SPEL ZO
GEORGANISEERD DOOR P



"Spel zonder Perken 1983" staat in de startblokken. 't Is dus de hoogste tijd dat jullie een ploeg gaan maken om deel te nemen. Want de inschrijvingsformulieren moeten voor 22 juli 1983 ingestuurd zijn!

EEN TOFFE PLOEG : 8 GOEIE VRIENDEN EN VRIENDINNEN.

Elke ploeg bestaat uit 5 jongens en 3 meisjes van 8 tot 16 jaar. Die 8 vrienden en vriendinnen (gesteund door hun "trainer" die ouder is dan 21) zijn vastbesloten dolle pret te beleven en... te winnen als échte kampioenen!



STUUR VLUG DE BON TERUG!

Die staat op de bladzijde rechts, helemaal onderaan. Wacht niet tot je een ploeg hebt om mee te doen : stuur de bon nù terug. Want je hebt het deelnemingsformulier - dat wij je dan opsturen - nodig om je ploeg in te schrijven en voor te stellen (dat doe je met een leuke tekening, een fotomontage...). En dat alles moet ons ten laatste op 22 juli 1983 toekomen.

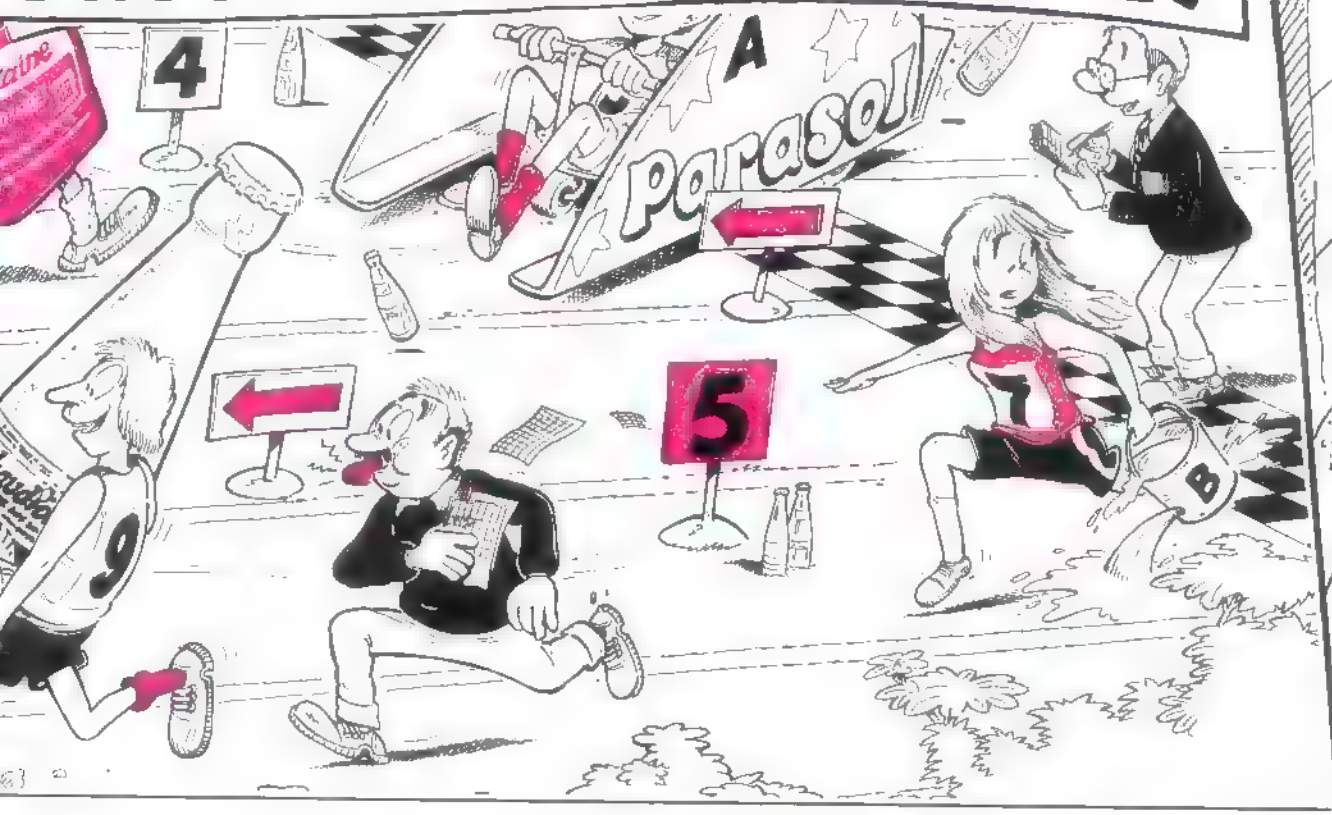
DE HALVE FINALES.

Per provincie worden 10 ploegen geselekteerd (op basis van de ingezonden tekening, fotomontage of andere) voor de halve finales die tussen 19 en 27 augustus in elk van onze 9 provincies doorgaan (elke halve finale duurt één dag in elke provincie).

Uit die halve finales wordt voor elke provincie 1 winnende ploeg weerhouden. En die ploeg neemt deel aan de grote finale!

Parasol
Limonade met het allerbeste fruit.

DAN SNEL JE PLOEG...
NDER PERKEN »
rasol EN Chaudfontaine!



ALLEN NAAR BRUSSEL VOOR DE GROTE FINALE!

En dat wordt gewoon fantastisch! Een reuzegrote tent, 9 finaleploegen en een massa supporters! Zelfs de échte presentators van "Spel zonder Grenzen" zullen er zijn. Ook de man die al die spelen hielp uitvinden : André Lange. Dat wordt wat zeg!

DE PRIJS VOOR DE WINNAARS : EEN 9 DAAGSE REIS NAAR DISNEYWORLD IN FLORIDA, MET KERSTMIS!

Ongelooflijk maar waar! Vul dus vlug de bon in, knip hem uit en stuur hem terug, zodat we je 't deelnemingsformulier kunnen bezorgen. Trommel alvast je vrienden en vriendinnen samen voor je eigen "superploeg" : we rekenen op jou!

Chaudfontaine

Limonade met vruchtenextracten.

WIE IS ANDRE LANGE?

Een échte artiest, die z'n werk ziet als een vakantie. Want hij amuseert zich door de kinderen te amuseren. En dat lukt hem elke keer weer!

Maar, André Lange is ook - en vooral - één van de uitvinders aan "Spel zonder Grenzen", dat leuke televisiespel. Sinds het ontstaan ervan heeft hij al méér dan 1000 spelen en dekors bedacht. En tussen ons : hij heeft al beloofd voor "Spel zonder Perken" fantastische dingen te doen. Als André Lange dat zegt, kan je er op rekenen dat het onvergetelijk wordt.

"Spel zonder Perken" van Parasol - Chaudfontaine, zonder de medewerking van André Lange? Kom nou! Dat zou net hetzelfde zijn als een limonade zonder vruchten...

A 2535

Bon terug te zenden naar : "Spel zonder Perken 1983" Général de Gaulletaan 40 - 1050 Brussel.

Naam .....

Voornaam .....

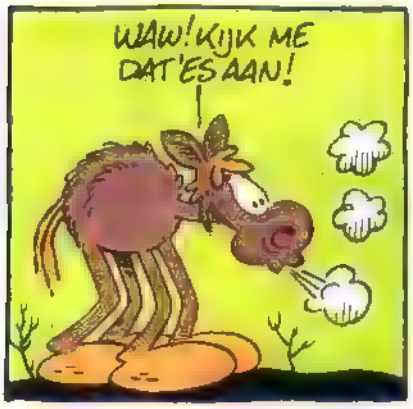
Adres .....

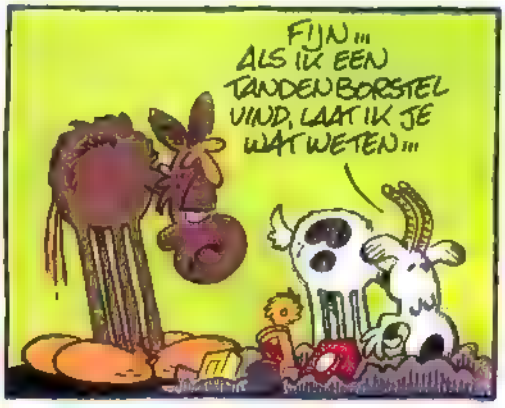
.....

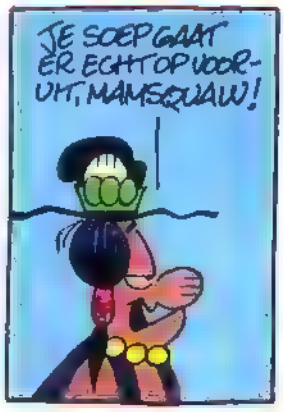
Wenst ..... exemplaar(aren) van het deelnemingsformulier voor "Spel zonder Perken 1983" te ontvangen.

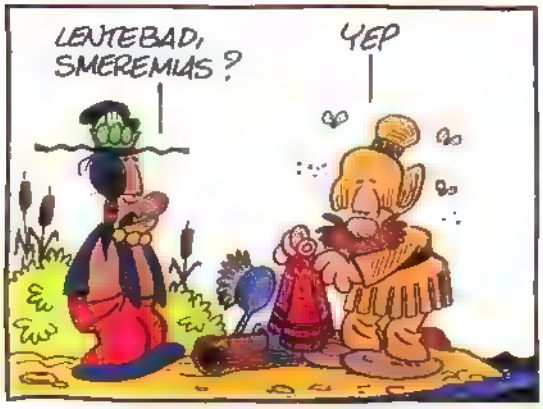
ROODOOG

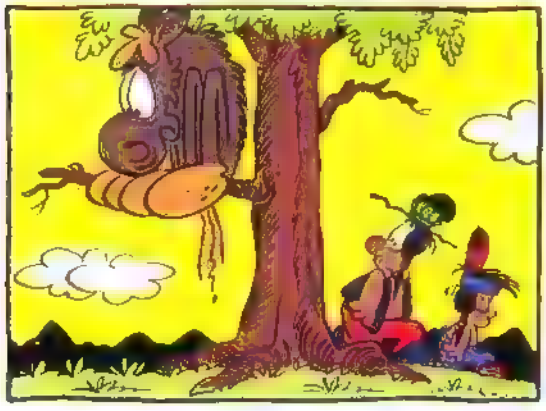
GORDON BESS











DE REUS VAN DE AMUSEMENTSHALLEN NU EINDELIJK OP VIDEOSPELCASSETTE

DONKEY KONG

Eindelijk op je T.V.-scherm.
Donkey Kong. De doldrieste aap die hoog in z'n stalen fort een meisje gevangen houdt. Verzamel al je moed en ga haar bevrijden. Maar kijk uit! Hij bekogelt je met vaten.
Heb je 't overleefd en de top bereikt? Dan is 't nog te vroeg om te juichen. Want nu verandert 't fort in een vrijwel onneembare vesting.
CBS Electronics heeft nog meer van die sensationele spellen: GORF® CARNIVAL®, WIZARD OF WOR®
Bekend van de amusementshallen. Geprezen om hun kwaliteit.
Verkrijgbaar voor het Atari- en Intellivision systeem.

CBS ELECTRONICS

THUIS IN DE TOEKOMST

VERSLAAT ELKE DORST, ZONDER GENADE...

Sunkist
Sinaasappel
Orange

SUNKIST VRUCHTENLIMONADE

Gaat de kleine èn de grote dorst te lijf met 3 frisse, fruitige smaken:
sinaasappel, citroen en kers.
Sunkist vruchtenlimonade, de lekkere dorstlesser uit Californië. Je proeft het: dit is pure kwaliteit!

Sunkist

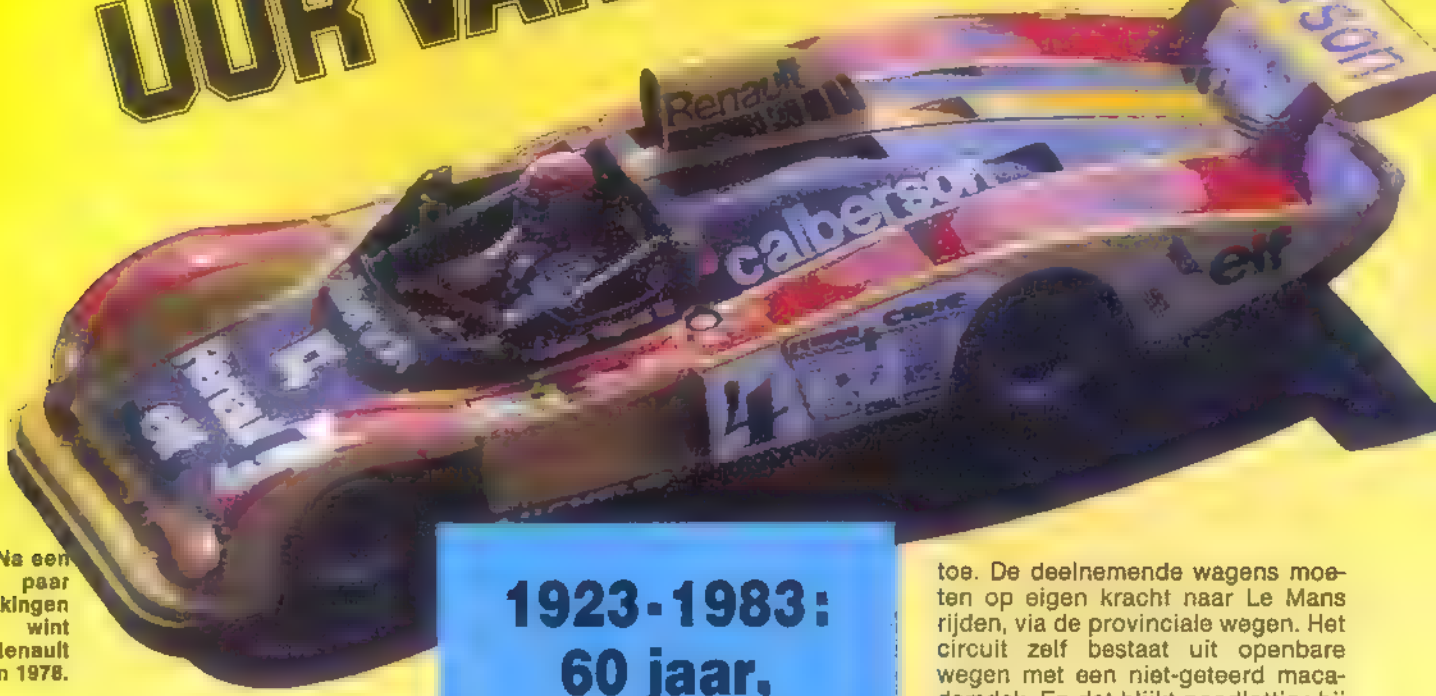
N.V. NUTRICIA

Sunkist and ⊕ are trademarks of Sunkist Growers, Inc.

DOSSIER

DE 24 UUR VAN LE MANS

Bugatti haalde twee overwinningen, in 1937 en 1939.



Na een paar mislukkingen wint Renault in 1978.

1923-1983: 60 jaar, 1224 uur

Kroniek van de grote klassieke Franse race. De drama's, de heldendaden, de sfeer...

1922

Het voorspel. Auto-onderdelen laten nog veel te wensen over. Vooral de elektrische onderdelen en de bijzonder kwetsbare banden. Georges Durand spreekt daarover met Charles Faroux, een bijzonder veelzijdig technikus (die ook nog eens wereldkampioen biljarten is geworden) en in ieder geval één van de beste journalisten uit die tijd. Er ontkiemt een idee. «**Waarom, beste Charles, beginnen we niet eens aan een race die gebaseerd is op uithoudingsvermogen, op betrouwbaarheid, inplaats van op snelheid?**» Tja, waarom niet?

1923

Het plan krijgt vorm. 26 mei: start van de eerste 24 uurs-race. Volgens het reglement staat de race open voor «vierwielige voertuigen, overeenkomstig de beschrijvingen in de katalogus van de bouwer, met treeplanken, koplampen, motorkap, enz.» Het is verschrikkelijk weer. Het vuurwerk dat in het dorp gehouden zou worden, moet worden afgelast. De organisatoren zijn bijzonder streng bij de technische kontrole. Water- en olie-bevoorrading is slechts toegestaan na elke 350 km. Elke deelnemer wiens verlichting niet werkt wordt onverbiddelijk uit de race genomen. Een wijze voorzorgsmaatregel. Het gaat er allemaal nog een beetje geïmproviseerd aan toe. De deelnemende wagens moeten op eigen kracht naar Le Mans rijden, via de provinciale wegen. Het circuit zelf bestaat uit openbare wegen met een niet-geteerd macadamdek. En dat blijkt noodlottig: bij iedere ronde wordt het wegdek slechter, en op het laatst lijkt het wel een geploegde akker. Bij het inhalen worden bestuurders letterlijk gemitrailleerd door de kiezels die de achterwielen van de passerende wagen opwerpen. Uiteindelijk gaat de overwinning naar Léonard en Lagache, in een Chenard & Walker. Ze hebben 2.209 km afgelegd, een uurgemiddelde van 92 km. Heel wat anders dan de Sara 110, die als laatste binnenkomt. Die heeft nauwelijks de 984 kilometer gehaald. Ter vergelijking: Jacky Ickx en Derek Bell legden vorig jaar 4.899 km af, met een gemiddelde van 204 km/u.

1924

De Bentley, de enige buitenlandse wagen aan de start, trekt profijt uit een remsysteem op de vier wielen...

1925

De organisatoren weigeren in te gaan op de eisen van de eigenaars

van het land naast de stands, en ze verplaatsen het centrum van het circuit naar de Hunaudières. De eerste dode: Marius Metivier.

1926
De A.C.O. (Automobile Club de l'Ouest) laat een vaste tribune oprichten en een gigantisch mededelingsbord. De kapaciteit van het parkeerterrein wordt opgevoerd tot 3.000 plaatsen. Lorraine bezet voor het eerst in de geschiedenis de drie eerste plaatsen en breekt het wereldrecord in de 24 uur op de weg.

1927
De toenemende strengheid van het reglement schrikt veel oudgedienden af. Een kuriositeit is de Tracta, de eerste wagen met voorwielaandrijving in de race, bestuurd door konstrukteur Grégoire. Bij Maison-Blanche, waar vijf wagens «out» gaan, loopt het publiek te hoop.

1928
Na het eerste uur is de gemiddelde snelheid hoger dan het record van 1927! Birkin krijgt een lekke band in Mulsanne, rijdt nog door tot Arnage en ontdekt dan dat hij zonder krik vertrokken is...

1929
Ingebruikneming van de «Indianapolis-bocht», zo genoemd naar het klinker-wegdek, net als op het circuit van Indiana. Brisson, die ernstig verbrandt tijdens een pitsstop moet naar het ziekenhuis. Zijn ploeggenoot, Louis Chiron, is gedwongen 18 uur lang in z'n eentje te rijden...

1930
Een mager deelnemersveld, het minst opwindende tot nu toe. Of het moest vanwege de Bugatti 1500 zijn die — een première — bestuurd wordt door een vrouwelijke ploeg, de dames Mareuse en Siko, die de finish halen.

1931
Einde van het Bentley-tijdperk. Als hij ziet dat zijn wagens weinig sukses hebben, beweegt Jean Bugatti zijn ploegen ertoe zich tijdens de race terug te trekken. Slechts zes wagens halen de eindstreep.

Een legende: Fangio in Mercedes.

1932
Raymond Sommer, die voor Alfa rijdt, beschikt over een oude demonstratiewagen. Co-piloot Chinetti wordt ziek en daarom neemt Raymond bijna 24 uur lang het stuur over.

1933
Sommer en Nuvolari breken negen maal het ronderekord..

1934
Er moet een verdieping op de stands komen. Er komen automatische pompen bij.

1935
Een turbo-kompressiemotor: die van Frazer Nash. Het debuut van een monteur-koureur genaamd Amédée Gordini. Tien vrouwelijke piloten aan de start! Overwinningen in alle klassen voor de Engelse wagens!

1936
Sociaal-politieke onrust: het Volksfront heeft het voor het zeggen. Wilde stakingen in de Franse industrie. Als gevolg daarvan wordt de 24 uur geannuleerd.

Een van de laatste duels Porsche-Ferrari, in 1970.

1937
«De sterkste man ter wereld», Charles Rigoulot, bestuurt samen met Giraud en Cabantous een Chenard.

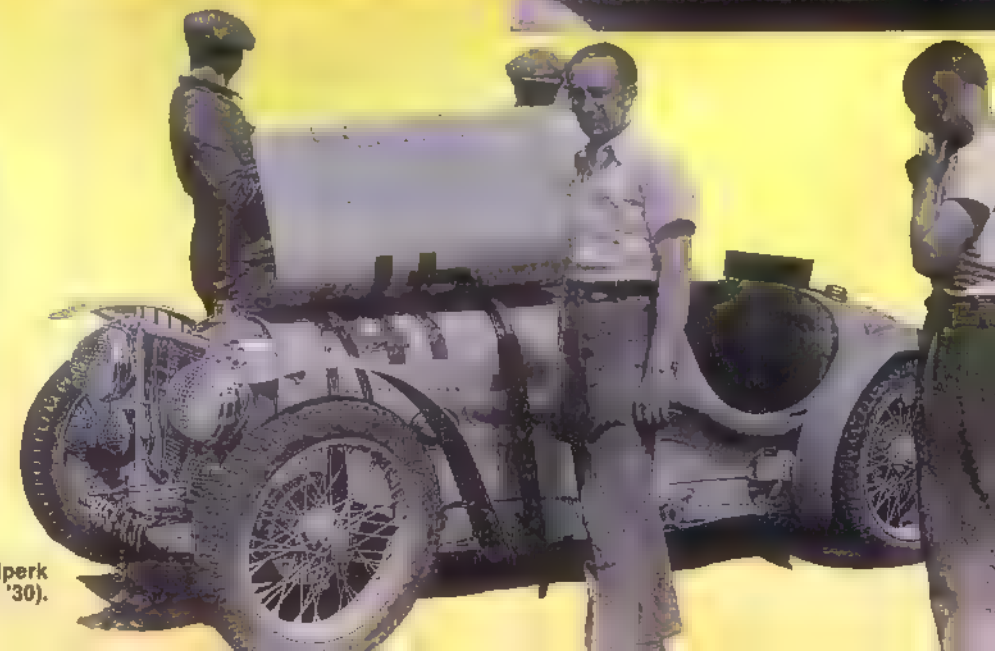
1939
Een enkele Bugatti aan de start, maar ditmaal wel de goede! Sommer en Prins Bira behalen de zege met een Alfa-coupé, die pas op het laatste nippertje gereed was.

1940-1948
Door de Tweede Wereldoorlog en de gevolgen ervan werden geen 24 uren gereden.

1949
De omloop zelf is ongewijzigd maar de rest, vanaf de tribunes tot de administratieruimten, is totaal vernieuwd. De Delettrez 4395cc introduceert de dieselmotor in de race. Een befaamde vrouwelijke pilote, Viviane Helder, rijdt samen met Camerano in een Simca.

1950
De A.C.O. gaat zelf commerciële standaard-brandstof leveren aan alle deelnemers. De Aston Martin-ploeg wordt geleid door een zekere John Wyer. 19 jaar later zal hij Jacky Ickx onder zijn hoede hebben. Rosier (in Talbot) rijdt 23 uur achtereen, werkt 40 minuten aan een «panne» en heeft dus in totaal nauwelijks twee ronden rust.

Jacky Ickx in aktie achter het stuur van een Ford GT 40, tijdens de eindsprint van 1969.



De Amilcars uit het heldentijdperk (de jaren '30).

1951
De grote hoop van de toekomst: Stirling Moss. Bescheiden debuut van de Porsches. De eerste keer sinds de oorlog dat er weer een Duits merk meerijdt. Drama op de Tertre-Rouge: de Ferrari van De Larivièr schiet het talud op. De piloot wordt onthoofd door een staaldraad! De grens van de 3500 kilometer wordt overschreden, en dat ondanks de regen.

1952
Voornaamste evenement: officiële terugkeer van Mercedes na een onderbreking van 22 jaar.

1953
Achttien «stallen» zijn officieel vertegenwoordigd. De Jaguars «C» hebben schijfremmen, die al eerder door Moss waren gebruikt in de Mille Miglia.

1954
Porsche wint in de 1100-klasse met Olivier en Duntov, de vader van de... Chevrolet Corvette!

1955
De grootste ramp in de automobielsport. De Mercedes van de ongelukkige Pierre Levegh raakt van de weg ter hoogte van de hoofdtribune. De Fransman ramt met zo'n 250 km/u een betonnen muur. Door het geweld van de klap spat de wagen uiteen. Voorwielen en motor trekken een bloedig spoor door de menigte. Balans: 80 tot 90 slachtoffers! Maar de race gaat door. Twee dagen na het drama verbiedt minister Maunoury van Binnenlandse Zaken tot nader order alle autoraces op Frans grondgebied.

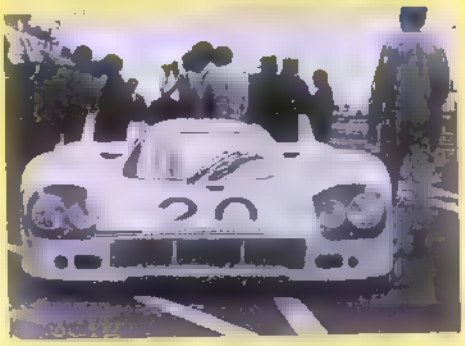
1956
Het ministerieel verbod is opgeheven. Aanwijzingen worden voortaan met lichtsignalen gegeven. Paul Frère rijdt zijn Jaguar «D» er al in de tweede ronde uit. Vlak voor het einde wordt de Lotus van Allison uitgeschakeld door... een hond.

1957
In de paddock wordt het plastic koetswerk van een Talbot gesignaleerd. In het eindklassement neemt Jaguar de eerste vier plaatsen in. De Lotus van Masson haalt de eindstreep. De dappere piloot kreeg in Mulsanne pech en duwde toen zijn wagen tot aan de stand!

1958
Vijftien uur lang regen, evenveel ongelukken, waaronder één dodelijk.

1959
De elektronika wordt te hulp geroepen bij het berekenen van de resultaten. Twee Saabs 93 verschijnen in een soort rally-uitmonstering.

Jacky Ickx: 13 deelnames, 6 overwinningen.



In april 1971 maakt de Porsche 917 van Jackie Oliver een ronde met een gemiddelde snelheid van meer dan 250 km/u!

1960
In de eerste ronde gaat de Ferrari van Olivier Gendebien, ploegmakker van Paul Frère, als eerste door de bocht in Mulsanne. Vierentwintig uur later haalt hij de overwinning.

1962
Colin Chapman presenteert de Lotus XXIII van Jim Clark bij de kontrole. De organisatoren achten de ophanging ontoereikend. Ter plaatse rekent de ingenieur ze voor dat ze voldoende zijn. Tevergeefs. De Engelsman trekt zijn wagen terug en zweert nooit meer op Le Mans komen. Hij heeft woord gehouden.

1963
Een BMW met een Rover-turbine rijdt mee als experiment, met het merkwaardige nummer «00».

1964
Eerste Amerikaanse invasie. Het duel Ford-Ferrari begint. Op zijn top bereikt Phil Hill de 300 km/u.

1965
Proeven met elektronische tijdmeting met behulp van een zender aan boord van elke wagen. Terugkeer van de Rover-turbine.

1966
Ford komt terug om te winnen... en wint. Twee Chaparrals met automatische versnelling.

1967
Duel van de eeuw: Ford-Ferrari. De Amerikaanse stal wint met Dan Gurney en A.J. Foyt. Er wordt gemeld dat in de Hunaudières een Ford Mark IV de 345 km/u heeft gehaald.

1968
Eerste optreden van de Howmets met Continental TS-turbine. Foeilelijke wagens... Jacky Ickx, die gewond is geraakt bij de Grote Prijs van Canada, moet zich terugtrekken. Hij wordt vervangen door Lucien Bianchi, die het stuur van een Ford

Tot in 1969 werd er in looppas gestart. De piloten renden naar hun wagens, die schuin geparkeerd stonden langs de stands.

Sinds 1970 «vliegende start», zoals in Indianapolis. ▶

GT 40 Gulf deelt met Pedro Rodriguez. Een uitstekende — en winnende — kombinatie.

1969

Historisch duel tussen de GT 40 van Ickx (dezelfde wagens als die van Bianchi-Rodriguez in 1968) en de Porsche 908 van Hans Hermann. Meer dan twee uur lang strijden de twee wagens zij aan zij. De Belg wint met slechts 100 meter voorsprong.

1970

Twintig jaar na de eerste verschijning in Le Mans wint Porsche, en krijgt veteraan Hermann eindelijk zijn felbegeerde overwinning. Steve McQueen speelt in de film «Le Mans» en wil zelf deelnemen aan de race. Uiteindelijk vertrekt zijn Porsche 908, maar aan het stuur zitten Linge en Williams. Twee camera's, bevestigd aan het koetswerk, maken een schitterende registratie van de wedstrijd.

1971

Een overvloed aan Porsches. In de oefenritten van april slaagt Jackie Oliver er met zijn 917 in een ronde met een gemiddelde van meer dan 250 km/u te maken, een limiet die tot dan toe absoluut onhaalbaar werd geacht. Het rekord staat nog steeds. Op rechte stukken haalt de wagen de 400 km/u.

1972

President Pompidou himself is bij de start aanwezig. Matra maakt zijn aanspraken waar: «Veni, vidi, vici». Zo zie je: nooit wanhopen.

1973

De tweekamp tussen Matra en Ferrari zet veelbelovend in. Maar het vermogen mag dan gelijk zijn, de betrouwbaarheid is dat niet. Die van de Franse «spiders» is toch iets groter. Pech voor Jacky Ickx en Brian Redman, die 18 uur lang de spanning erin wisten te houden.

De Porsche 956, vorig jaar de beste en in 1983 weer favoriet.

Jean Rondeau, winnaar in 1980. De konstrukteur-piloot woont in Champagné, vlakbij het circuit.

Tankstop, een beslissende fase.

1974

Bij Matra huldigt men het standpunt: «Driemaal is scheepsrecht».

1975

Weinig glorieuze overwinning voor Jacky Ickx en Derek Bell (in Mirage). De stemming in Le Mans is mat en somber. De konkurrentie schittert min of meer door afwezigheid.

1976

Sterke come-back van de Porsches met de 936 turbokompressoren. Op de hoogste tree van het erepodium: Jacky Ickx, die er niet genoeg van krijgt.

1977

Weer Porsche, weer 936, weer Ickx. En grote spanning aan het eind van de race. De winnende wagen eindigt met 5 cylinders, op het punt het te begeven...

1978

Renault moet zwichten voor Matra. Het blijft dus een Frans onderonsje. Inwijding van een uiterst sympathiek duo: de «oude» Jean-Pierre Jaussaud en de «jonge» Didier Pironi.

1979

Overwinning bij verrassing van een privéploeg: een Porsche 935 K3, bestuurd door de gebroeders Kremer.

1980

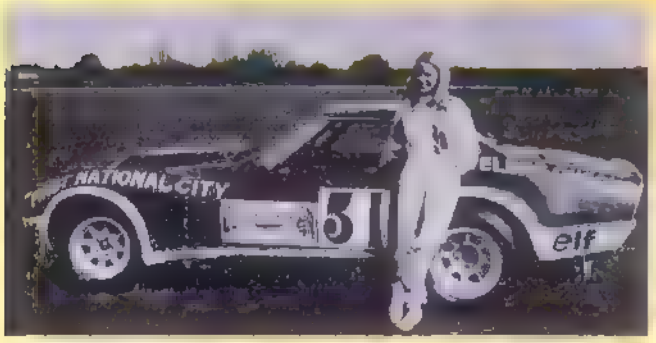
Eerste succes van een konstrukteur-piloot: Jean Rondeau.

1981

Porsche steekt met kop en schouders boven de rest van het veld uit. Eersten: Ickx en Bell. De anderen ver, heel ver daarachter...

1982

Vijftigste race. Opnieuw succes voor Porsche, die nu 7 overwinningen op zijn naam heeft tegen 9 van Ferrari, het rekordmerk. Wat de piloten betreft leidt de Belg Jacky Ickx met zes overwinningen. Zijn landgenoot Olivier Gendebien staat op de tweede plaats.



Marie-Claude Beaumont, een trouwe deelneemster aan het gebeuren in Le Mans.

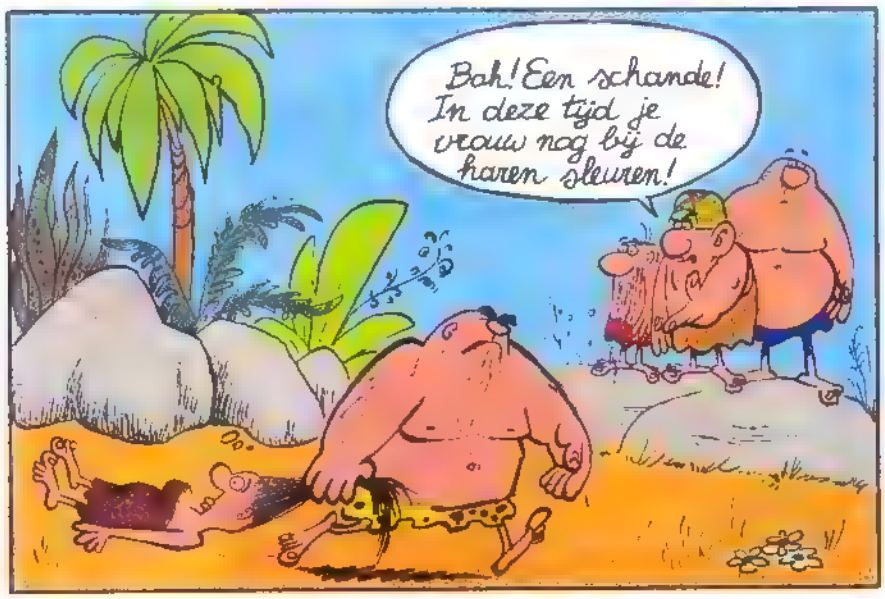
Matra haalt zijn eerste lauweren in 1972.

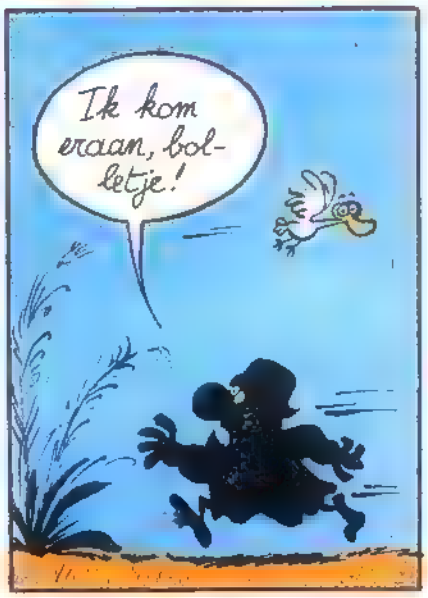
Denis Asselberghs.

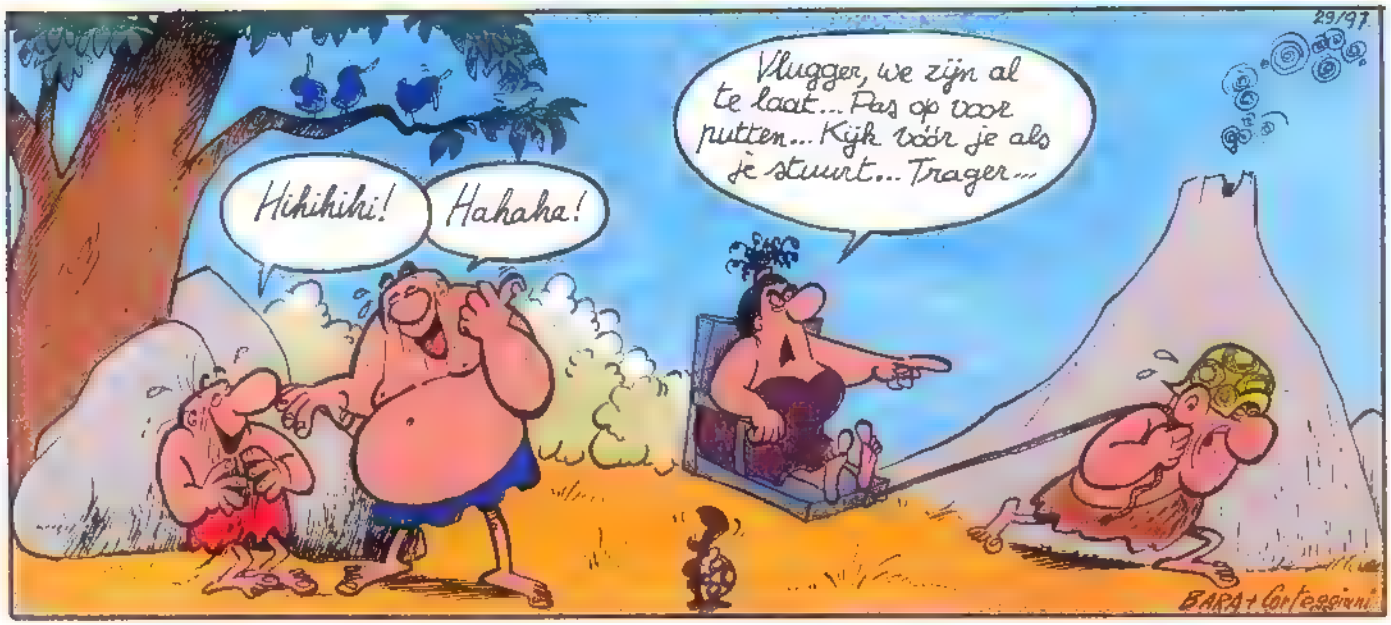
SUPER
KUIFJE
retro
WELDRA TE KOOP!
Meneer Lambik
Pom en Teddy
't Prinske
Tante Zenobie
Kwik en Flupke
Meester Mus

in den beginne...

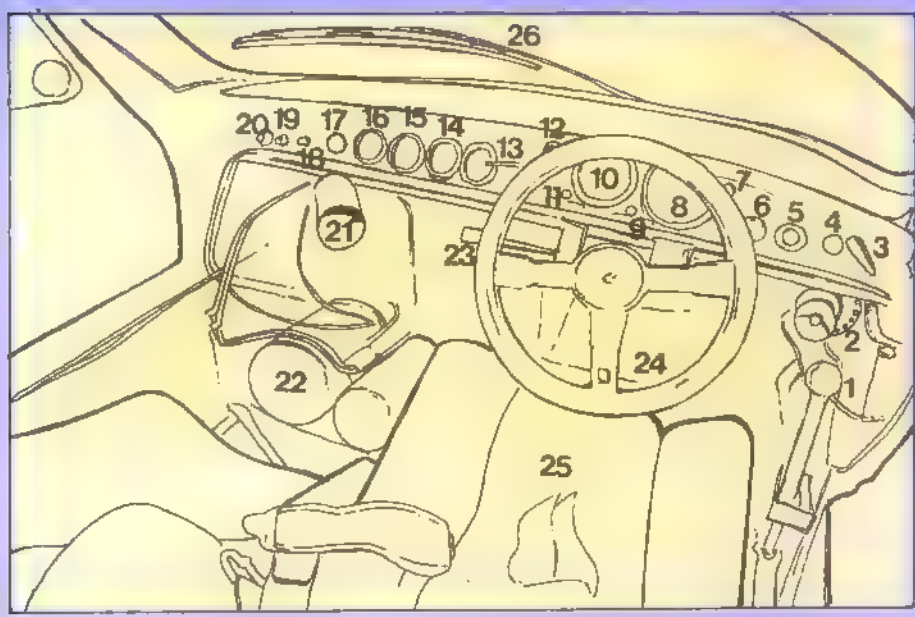
BARA







ligt rond de 105 liter per uur.
Verder moet je weten dat de Stuttgartse wagen, perfekt geprofileerd met zijn bolle motorkap en zijn schuin aflopende voorzijde, harder dan 350 km/u kan rijden. De zes-cylinder-motor kreeg een dubbele turbo-kompressor. Daarmee kan hij zo'n 650 pk halen. Dat is zowat twintig keer meer als een gewone Renault 4!
Maar laten we nu het hol van de piloot

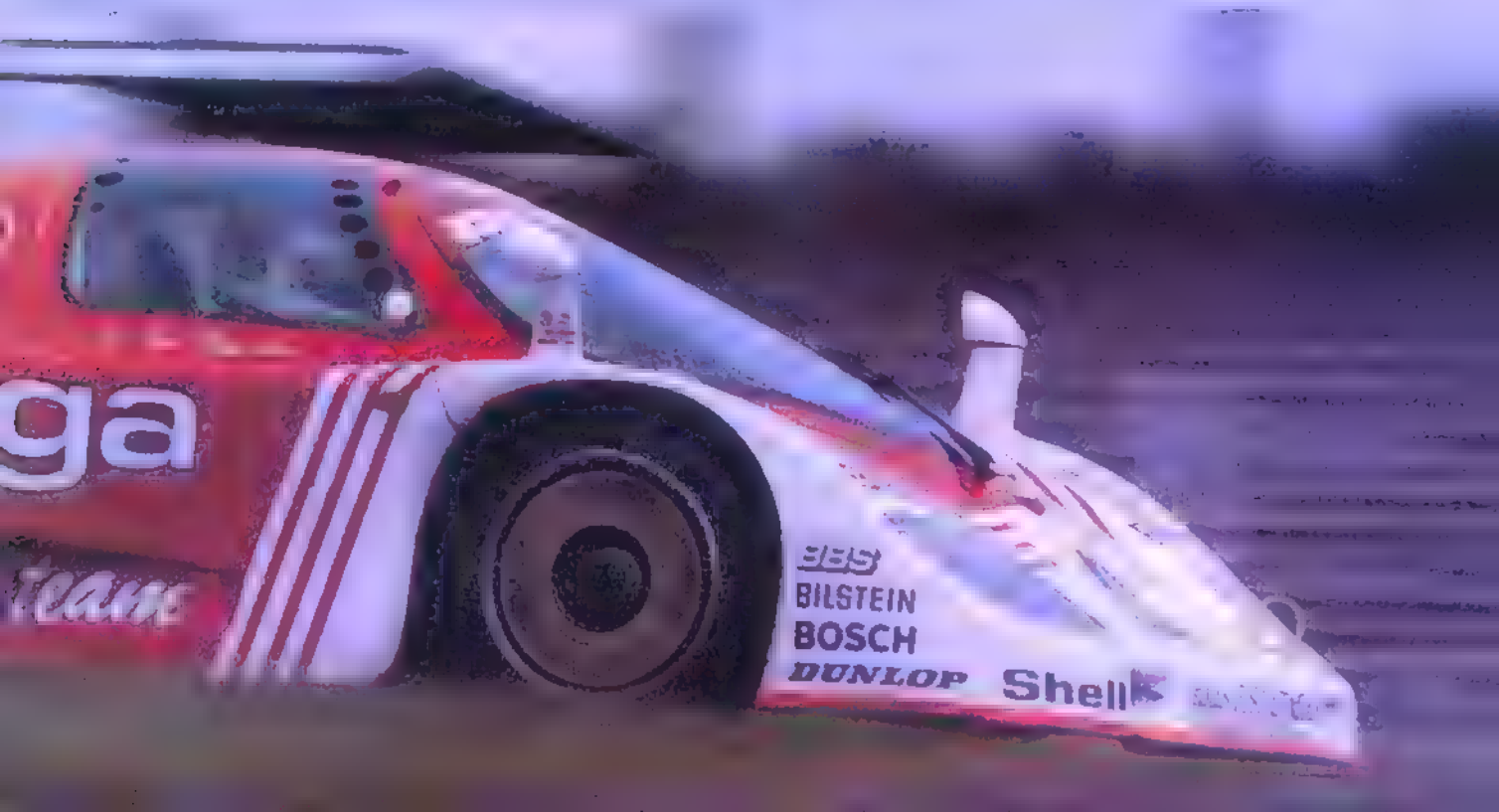


binnengaan. Binnenglijden is misschien een betere term, want voor die operatie is heel wat behendigheid vereist. Het is meer iets voor een slangemens: je moet op je armen steunen om je benen naar binnen te kunnen wurmen, en je vervolgens zo goed en zo kwaad als het kan in de nauwe ruimte laten zakken. De «ruimte» ziet er allemachtig ingewikkeld uit met al die wijzerplaten, «switches», buizen, snoeren en pijpen. Maar de Duits-degelijke doeltreffendheid is bewonderenswaardig. Niets teveel en niets te weinig. Alles onder handbereik en in het zicht, zoals dat hoort als je een wild dier moet temmen.

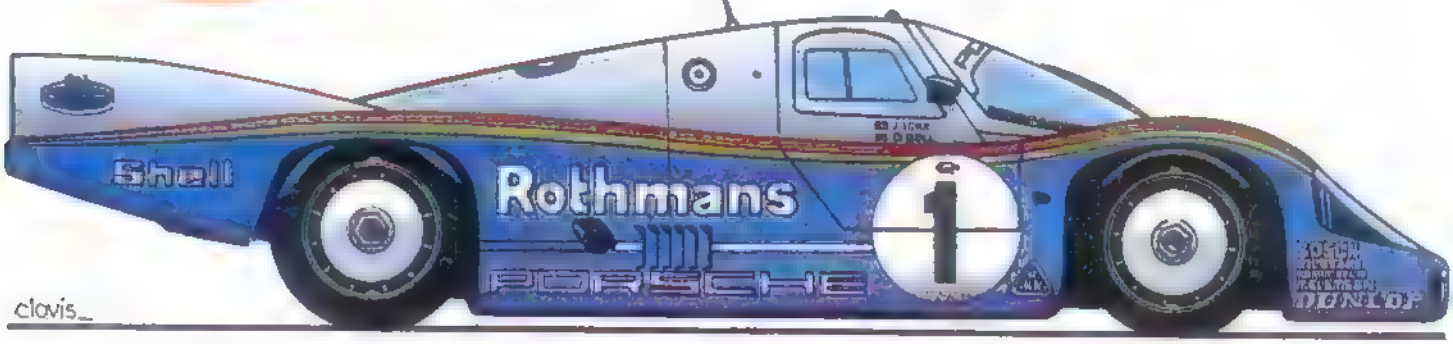
1. Versnellingshendel: stevig, van aluminium, met een forse knop eraan. Rechts van de piloot, een eind naar voren, om de elleboog niet te hinderen.
2. Regelaar van de overdruk. Als de druk toeneemt stijgt het vermogen van de motor onmiddellijk.
3. Bediening brandlussers.
4. Schakelaar voor het noodknipperlicht.
5. Mistlichten (aan de achterzijde van de wagen).
6. Koplampen.
7. Elektronische ontsteking.
8. Toerenteller, midden in het zicht geplaatst, omdat die voortdurend in de gaten moet worden gehouden. Hij geeft het toerental aan tot 10.000 toeren per minuut, met een «rode zone» vanaf 8.000. Daarboven draait de motor binnen kortere of langere tijd in de vernieling.
9. Verlichte oliepeilkontrole.
10. Manometer voor turbokompressie. Dient in de gaten gehouden te worden: de turbo's moeten voor een konstant rendement zorgen.
11. Wijzerplaat voor alternator.
12. Startknop.
13. Algehele stroomonderbreker voor noodgevallen.
14. Manometer voor het oliepeil van de motor.
15. Thermometer voor de olie in de motor.
16. Thermometer voor de olie in de versnellingsbak.
17. Benzinedruk; de tankinhoud bedraagt 100 liter.
18. Benzinevoorraad.
19. Schakelaar om het beslaan van de enorme voorruit tegen te gaan, door middel van elektrische weerstand. Die voorruit is trouwens gegoten met een speciale mal, die het oppervlak driedimensionaal buigt. Geen goedkoop grapje!
20. Reserve-benzinepomp.
21. Kabineventilator.
22. Brandblusinstallatie met twee flessen.
23. Gekombineerde ruitenwisser- en richtingaanwijzerhendel.
24. Stuur met kleine doorsnede, bestaande uit drie metalen poten en een met leer beklede cirkel. (Voor rechtshandige besturing).
25. Anatomische kuipstoel met schuimbekleding, overtrokken met onbrandbare stof, voorzien van een veiligheidsgordel met twee riemen, 5 bevestigingspunten en een «vliegstoel-sluiting».
26. Enkelvoudige ruitenwisser.

Zo werkt-ie dus. Begrepen? Goed, starten dan maar, en veel geluk. En klijk je een beetje uit onderweg?

Denis Asselberghs



6 monsters voor één zege

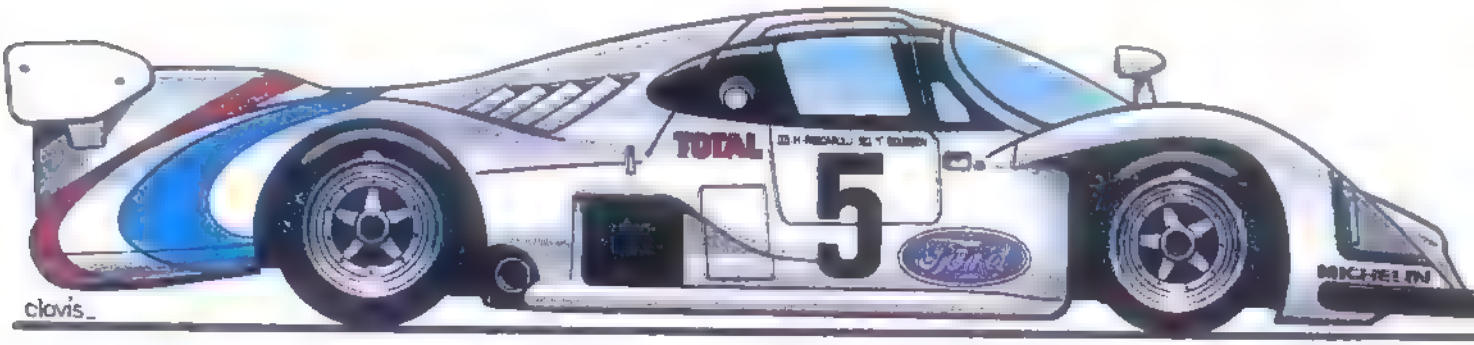


Porsche 956 (BRD)

Favoriet bij alle koffiedikkijkers. Wereldkampioen Endurance 1982, en een wagen die betrouwbaarheid kombineert met snelheid. Er wordt een twaalftal exemplaren aan de start verwacht, waaronder de fabriekswagens van Ickx, Bell, Holbert, Schuppan, Mass en Bellof.

Lancia LC 2/83 (Italië)

Een buitengewoon snelle wagen, die, volgens zeggen van Jacky Ickx, de enige ■ die hem wel eens ontrouw aan Porsche zou kunnen doen worden tijdens de transfers na het seizoen. De Lancia is nog vrij nieuw, en daarom is nog niet bekend of hij wel sterk genoeg is om serieus kans te maken op een overwinning in deze zware race. (2 officiële ploegen: Heyer-Nannini en Alboreto-Fabi-Ghinzani).



Rondeau M. 482 (Frankrijk)

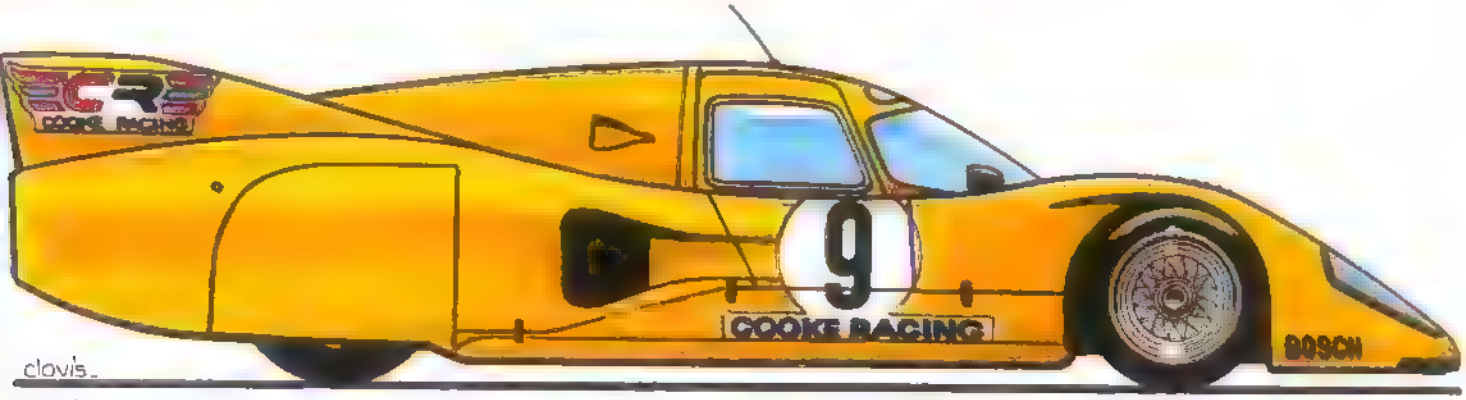
De konstrukteur (uit de streek zelf) mag dan financieel niet zoveel armslag hebben, zijn eerzucht is er niet minder groot om. De lijn van de nieuwe wagen is bepaald indrukwekkend, alles is overdreven gewelfd. Voor twee van de drie wagens zijn al piloten bekend: Boutsen, de veelbelovende jonge Belg met Streiff, en Pescarolo met Jaussaud, twee voormalige winnaars van de 24 Uur.

Op zaterdag 18 juni verschijnen er in Le Mans een honderdtal piloten en een twintigtal merken met zowat 50 wagens aan de start van één van de befaamdste autowedstrijden ter wereld... 24 uur later laten enkelen de champagnekurken knallen terwijl anderen hun nederlaag zitten te verteren. Hieronder stellen we jullie voor: de favoriet van de 24 uur van Le Mans '83 en zijn vijf uitdagers.

Poster Kuifje

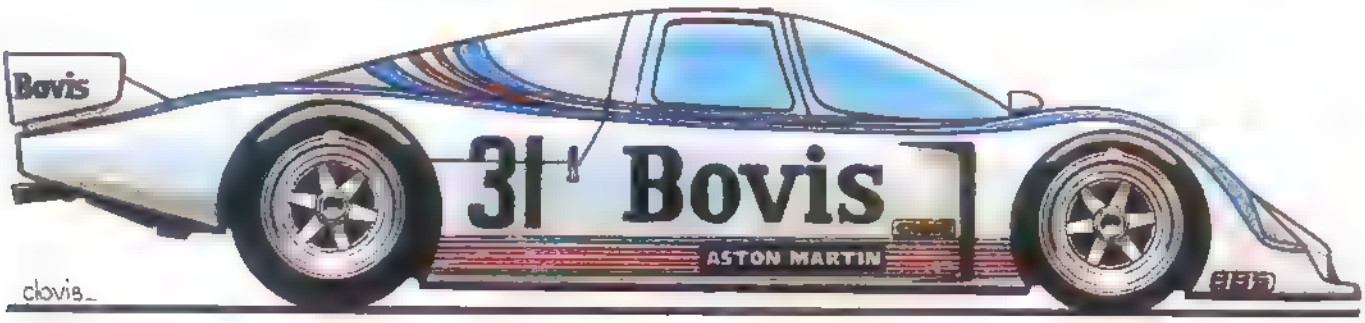
March 83 G (GB/USA)

In de Verenigde Staten hooggeprezen, maar het is niet precies bekend hoe hij zich houdt tegenover de Europese konkurrentie. Een wat samengeraapt koetswerk maar toch een samenhangend geheel, en sinds het aanbrengen van de Porsche 'T'-motor bepaald kanshebbend.



Lola T 600-610 (GB/USA)

Een van de allereerste 'Groep C-wagens' uit de geschiedenis. Sinds het eerste optreden in 1981 enorm verbeterd. Aan de overzij van de oceaan onklopbaar als de Hawai- aan Danny Ongais (bijgenaamd 'On-the-gas') achter het stuur zit. De koploper van de eerste uren?



EMKA - Aston Martin (GB)

Ontworpen door Len Bailey, de man van de Ford GT 40, de Mirage en andere modellen. Voorzien van een achtcylinder van 5340 cc. Nauwelijks 6 weken geleden voor het eerst op de weg in Silverstone. Zou hij al voldoende 'ingereden' zijn om in Le Mans kans te maken op een ereplaats? Want tweemaal het klokje rond... dat is niet niks!...

Denis Asselberghs

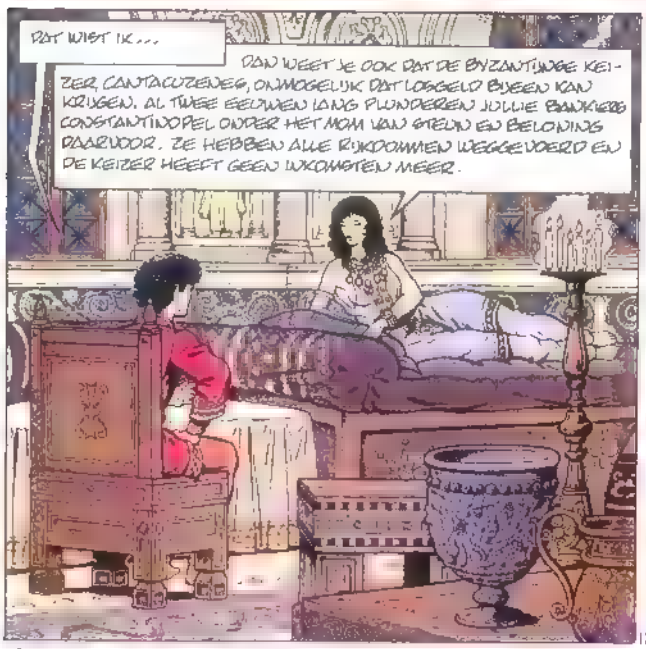
IN HET HOL VAN DE PILOOT

Waarvoor dienen toch in hemelsnaam al die wijzertjes, knopjes en hendeltjes in die nauwe kabine van een racewagen in de 24 uur van Le Mans? Dat vraag je je wel eens af, niet? Om een antwoord te geven op die brandende vraag nodigt Jean-Michel Martin — een Belgisch deelnemer — je uit om achter het stuur te gaan zitten van de Porsche 936 van Joest Racing, die in 1982 in derde positie lag voor hij, vlak voor de finish, wegens technische problemen moest opgeven.

Allereerst een paar woorden over de wagen zelf. Het is een monsterachtig gevaarte van bijna 5 meter lang en nauwelijks 110cm hoog! Niks voor mensen met lange benen, dus. Technisch gesproken voldoet de wagen aan de normen van Groep C. Dat wil zeggen dat het om een (soms uniek) model gaat, dat speciaal is ontworpen voor circuitwedstrijden om het Wereldkampioenschap Endurance, waarin Jacky Ickx vorig jaar de zege behaalde. Het gewicht is, onbeladen, bijna 800 kilo. De banddikte mag niet groter zijn dan 16 duim, en het benzineverbruik

VASCO

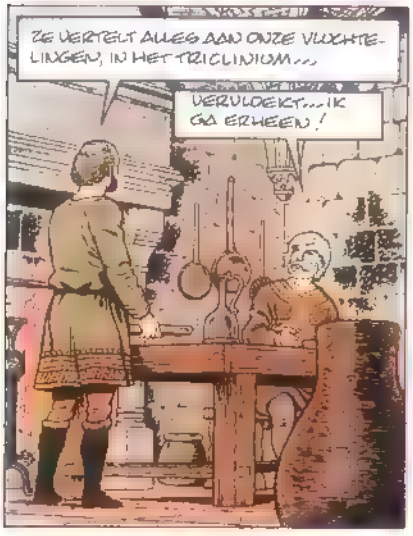
SAMENVATTING: Vasco wordt opgesloten bij de andere bankiers. Maar al snel slaagt hij erin te ontsnappen. Hij zoekt een schuilplaats in de vrouwenvertrekken en een meisje neemt hem onder haar hoede...



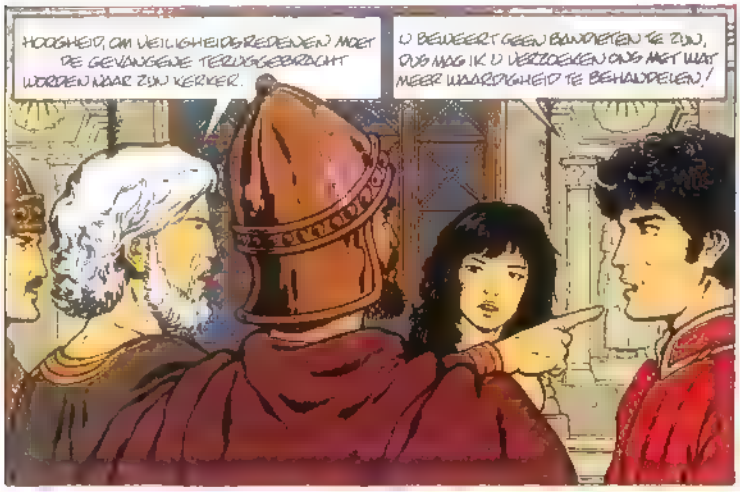
(1) DE BYZANTIJNEN ZIJN DE BEWONERS VAN CONSTANTINOPEL.

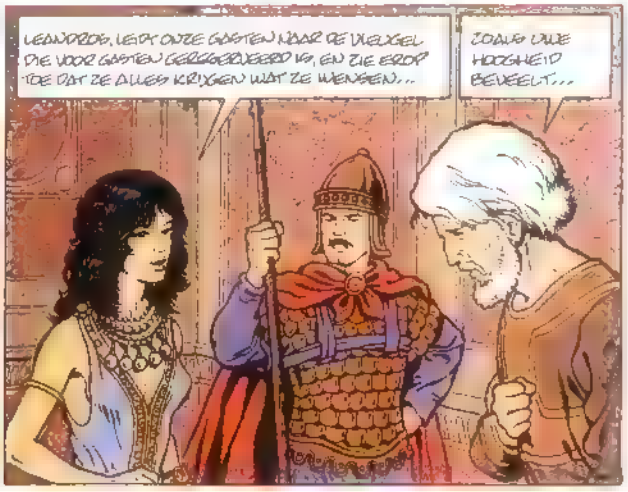
SLA OM

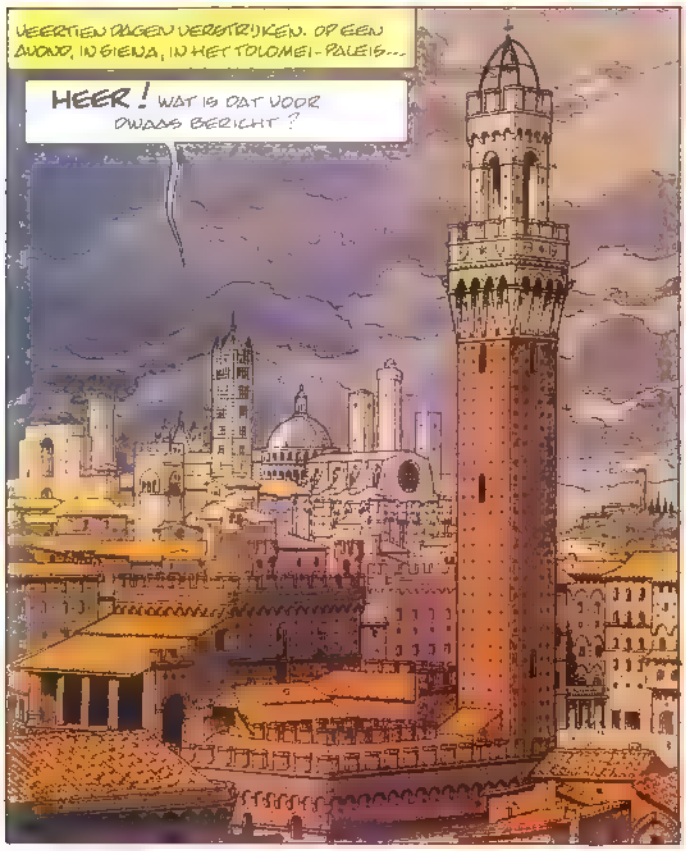
VASCO

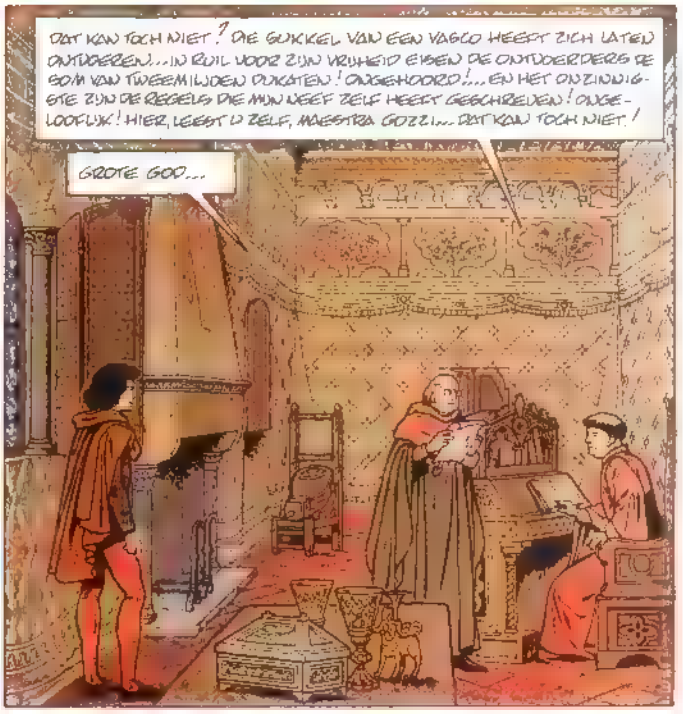


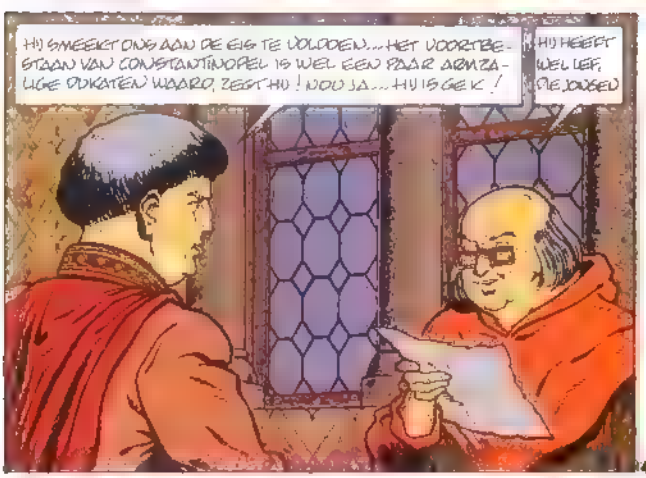
(1) DE KEIZER VAN HET BYZANTIJNSE RIJK.

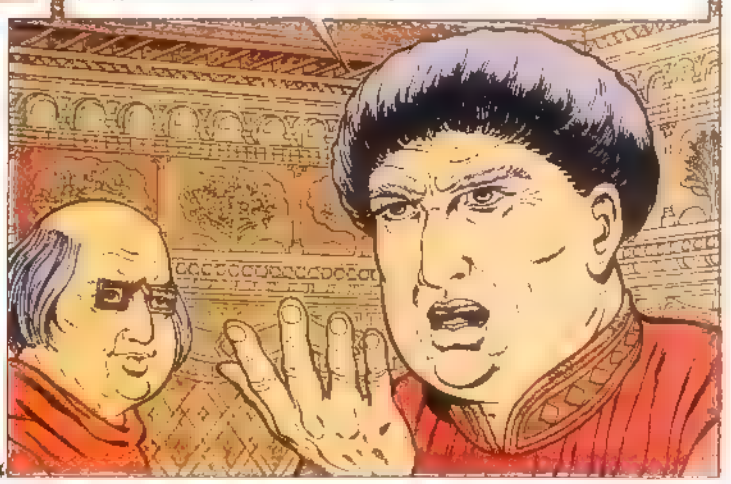












(1) ZIE: 'GOUD EN WAPENS'

SLA OM

VASCO

IN DE WEEK DAAROP ONTVANGEN ALLE BANKIERS VAN SIENA, PISA, VENETIË, MILAAN EN FLORENCE EEN DERGELIJK BERICHT. EEN STORM VAN PANIEK BREEKT OP IN DE FINANCIËLE WERELD. OP 8 JULI KOMEN DE BANKIERS IN VERGADERING BIJEEN IN FLORENCE... TOLOMEI ZORGT DAT HIJ ER IS...

GELOOFT U DAT DE ONTVOERDERS ONZE VASCO NIET TEZEER ZULLEN MISHANDELEN?

MMM... ZIJN HARTTOCHTELIJK HANDSCHRIFT WIJST EERDER OP HET TEGENDEEL...

AH, DAAR ZIJN WE DAN. WEET U DAT VENETIË EEN GEZANT HIERHEEN HEEFT GESTUURD MET EEN BOMBER GEZICHT, TOEN MEN DAAR HOORDE VAN ONZE VERGADERING.

EN INDERDAAD, EVEN LATER RICHT DE GEZANT ZICH TOT DE BANKIERS...

EEN OORLOG TUSSEN VENETIË EN GENUA STAAT OP UITBREKEN. ALS, DANKZIJ UW DUKATEN, CONSTANTINOPEL DE MIDDELEN KRIJGT HEM DE SCHATTING TE BETALEN, DAN KUNNEN DE GENUEZEN EEN LEGER UITRUSTEN DAT IN STAAT IS ONS TE VERNIETIGEN.

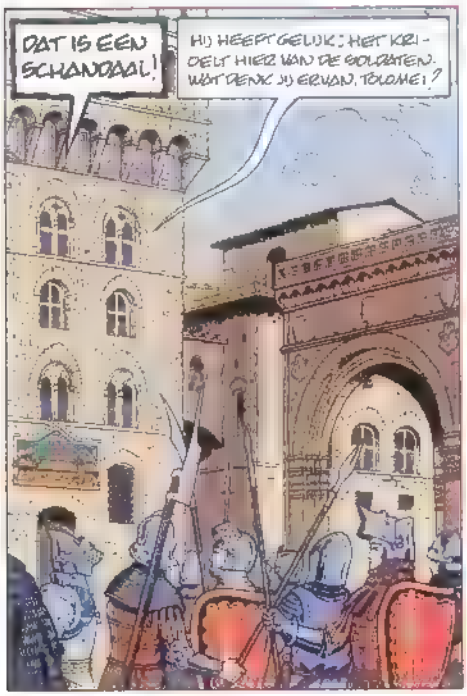
DERHALVE MOETEN WIJ U VERBIEDEN DE GEVRAAGDE LOSGELDEN AAN DE ONTVOERDERS VAN UW FILIAALHOUDERS TE BETALEN!

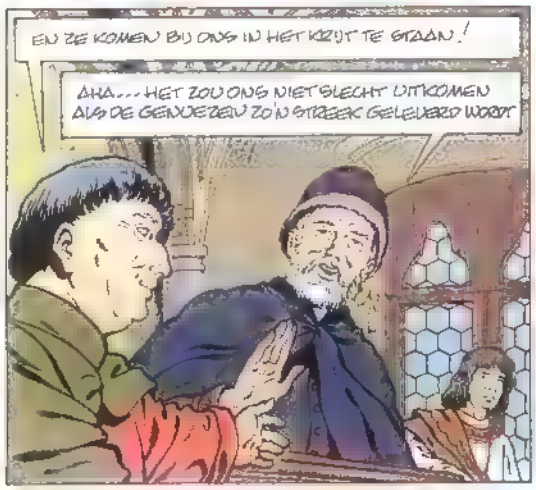
MET WELK RECHT MENGT VENETIË ZICH IN ONZE ZAKEN?

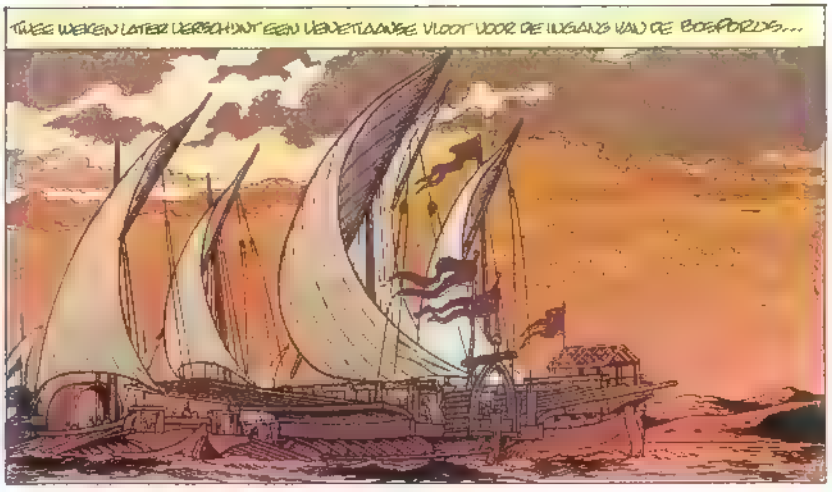
WAT GAAN ONS UW PROBLEMEN AAN?

WIJ STUREN HET LOSGELD, OF U DAT BEVALT OF NIET!

O NEE! DIT PALEIS ZIT VOL MET ONZE SOLDATEN. ALS U WEIGERT ONS TE GEHOORZAMEN, ZIJN WE HELAAS VERPLICHT U TE ARRESTEREN!

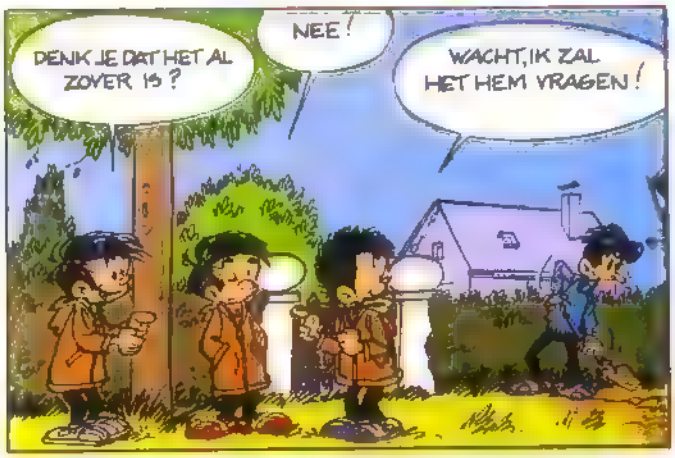




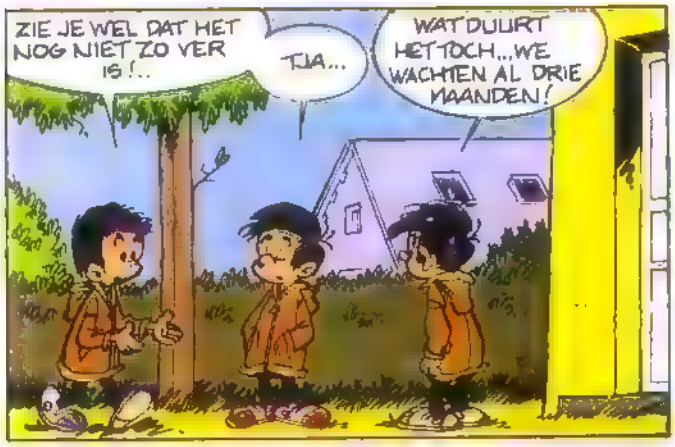


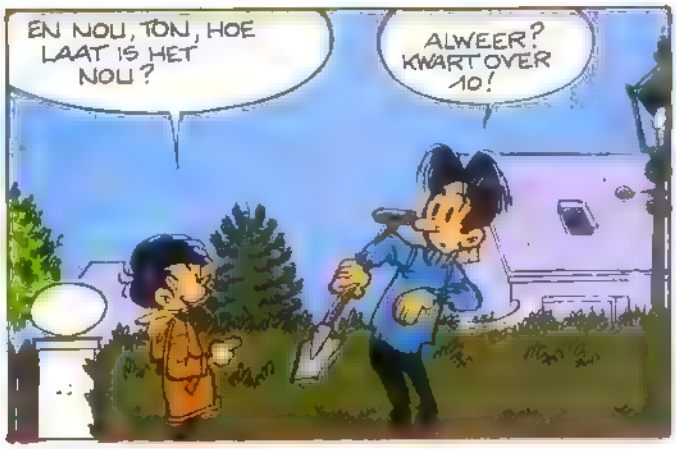
wordt vervolgd

WALLI
BOM


DENK JE DAT HET AL ZOVER IS?
NEE!
WACHT, IK ZAL HET HEM VRAGEN!

ZEG TON, HOE LAAT IS HET?
HOE LAAT? EH... TIEN UUR...


ZIE JE WEL DAT HET NOG NIET ZO VER IS!..
TJA...
WAT DUURT HET TOCH... WE WACHTEN AL DRIE MAANDEN!


EN NOU, TON, HOE LAAT IS HET NOU?
ALWEER? KWART OVER 10!

KWART OVER TIEN... WE KOMEN IN DE BUURT...
JA!

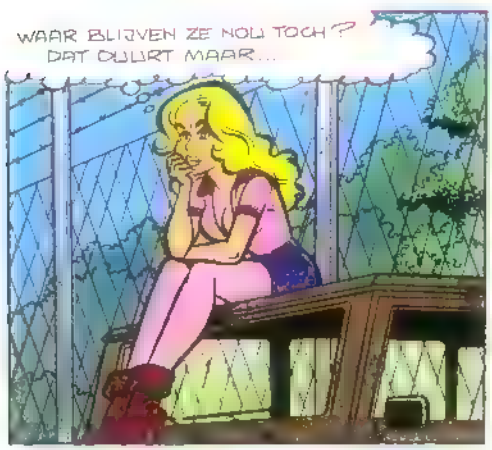
HOE LAAT IS HET NU, TON?
ZEG, ASJEBLIEFT! NU GOED, NOU IS HET HALF ELF!

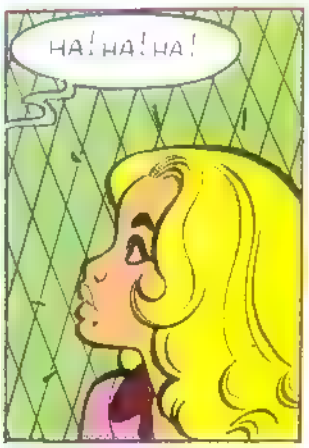
EINDELIJK!
?

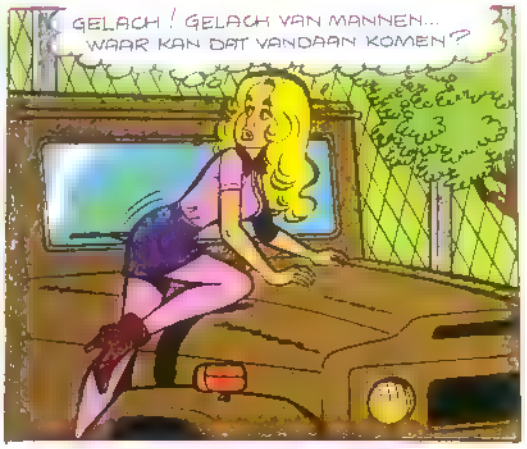
HET IS LENTE!
O NEE.

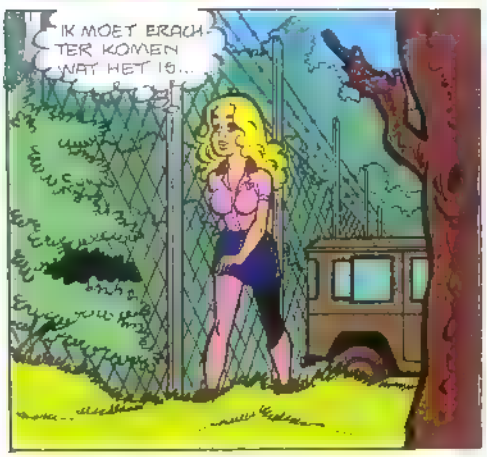
POKERVROUW

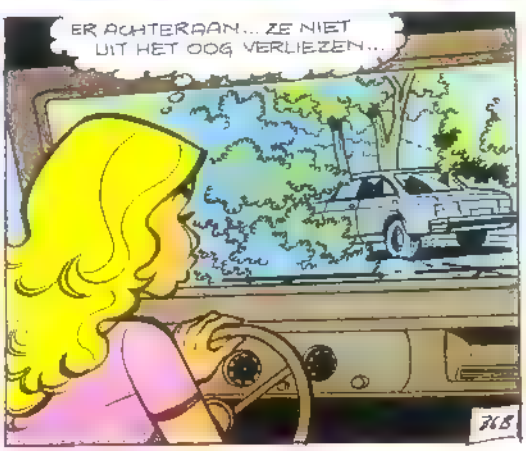
SAMENVATTING: Jaimie en Laurence hebben de pakjes van Pashti gevonden. Maar dan worden ze verrast door Oursekh. Jaimie slaagt er in hem om de tuin te leiden. Alles hangt nu van Amanda af...







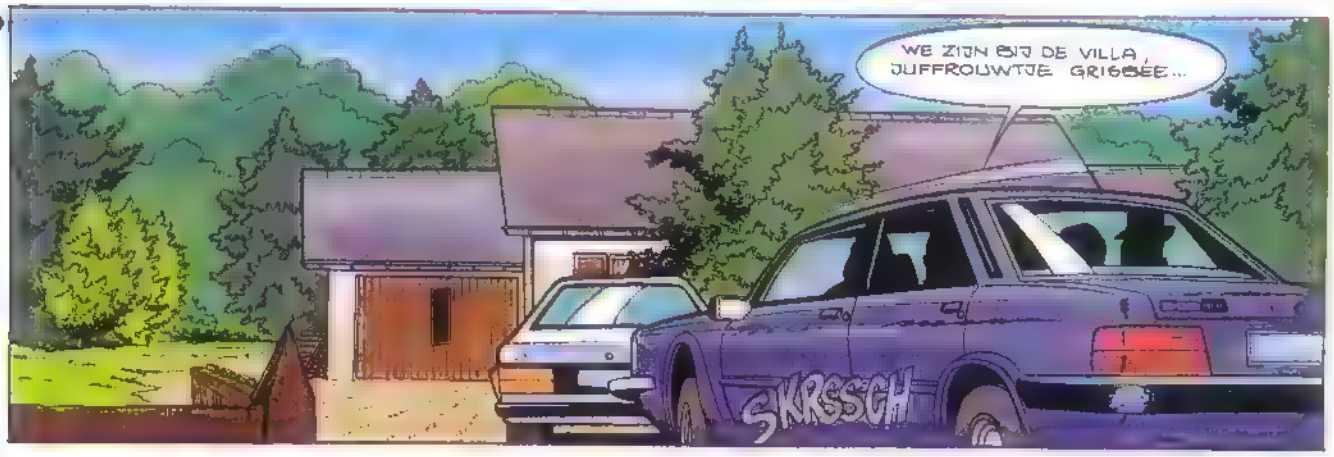


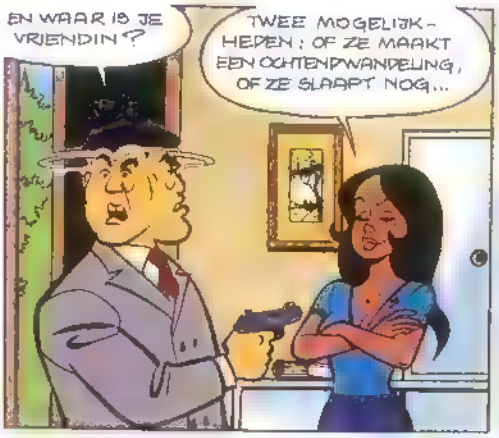


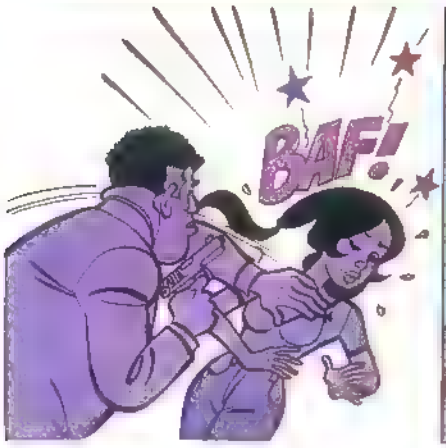
SLA OM

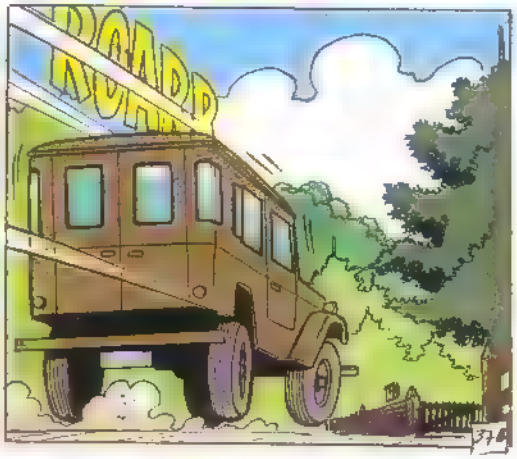
POKERVROUW

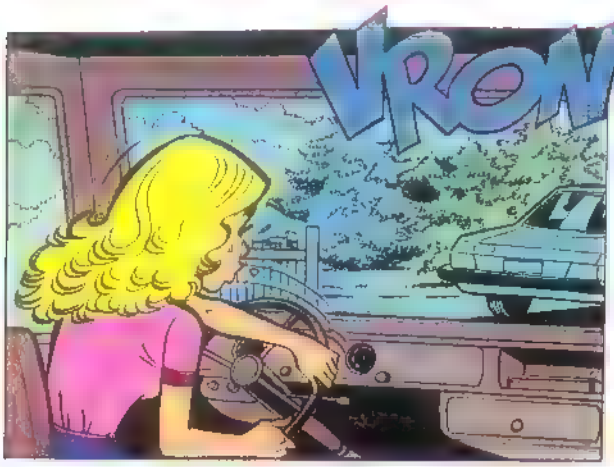
RENAUD
J.-L. VERNAL

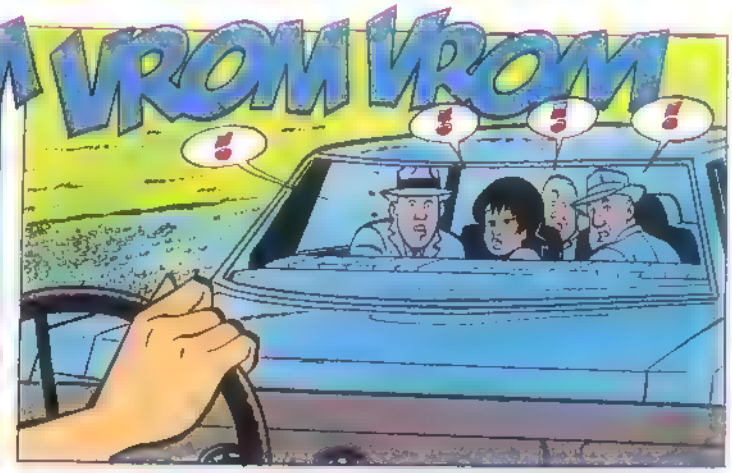


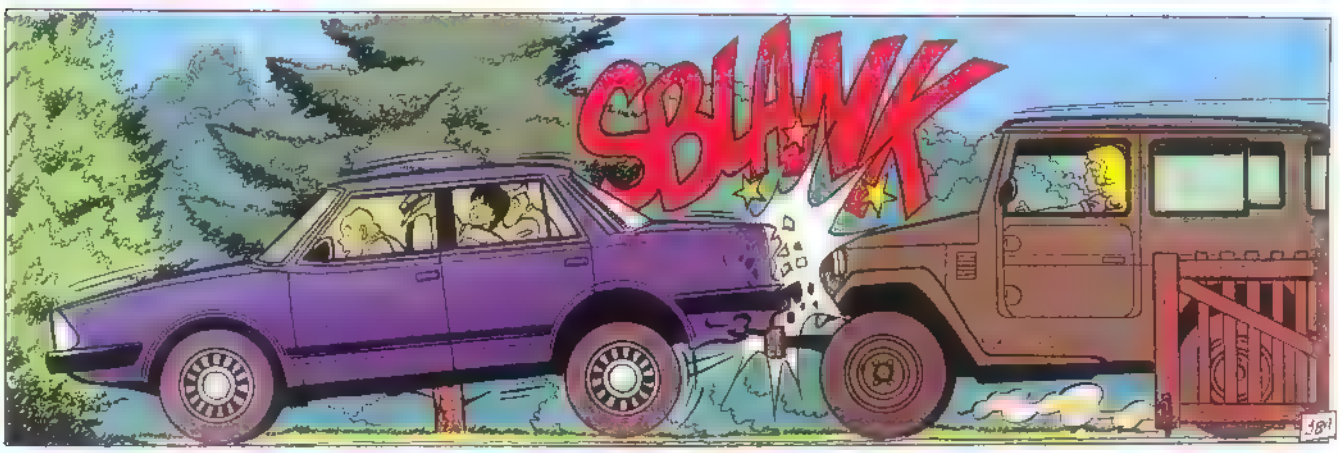


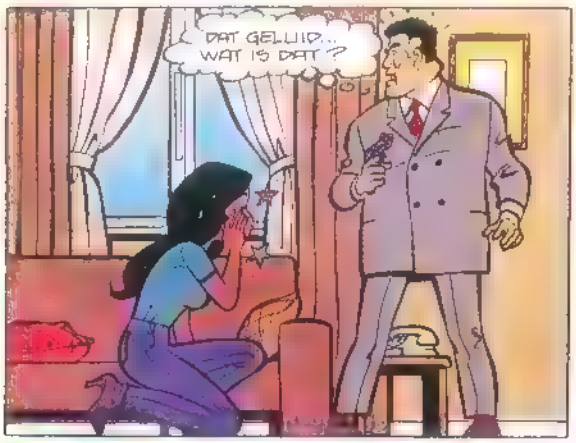


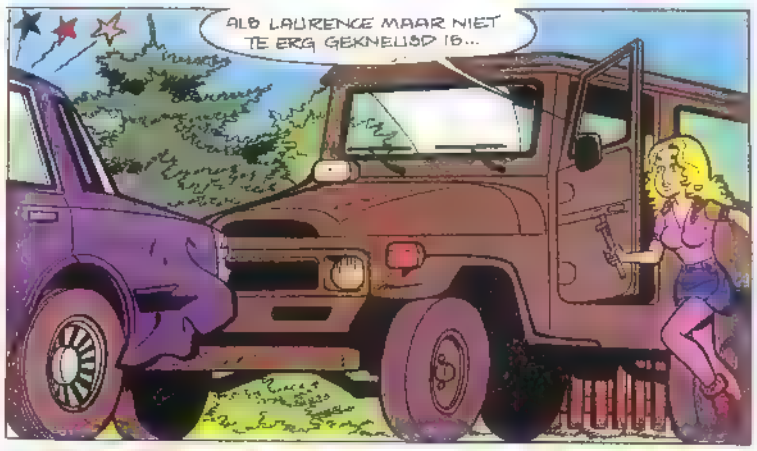



VROM


VROM VROM
!
!
!
!

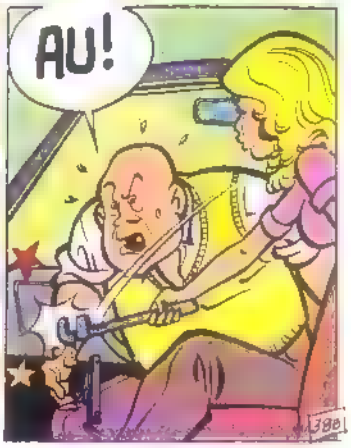

SBLAWK


DAT GELUID... WAT IS DAT ?


ALS LAURENCE MAAR NIET TE ERG GEKNEUSD IS...

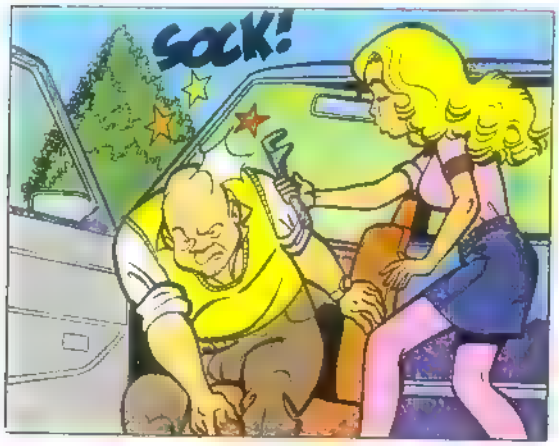
BIJ ALLE DEMONEN VAN DE STEPPEN...

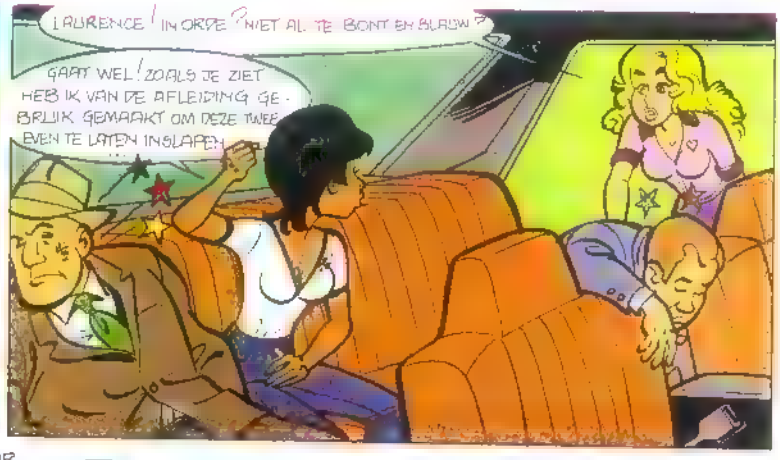
!?

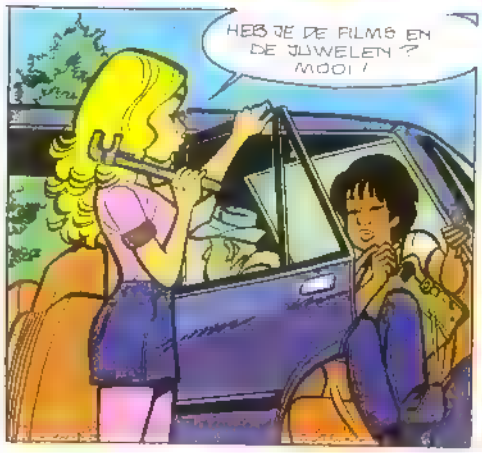

AU!

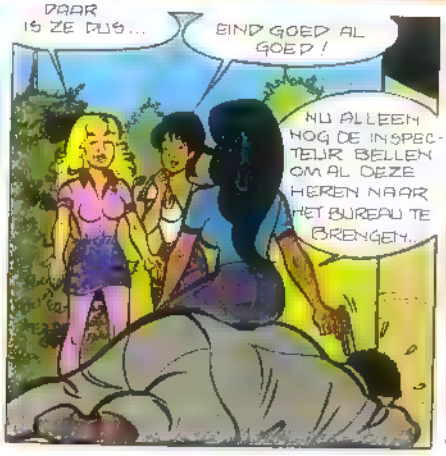
SLA OM

POKERVROUW

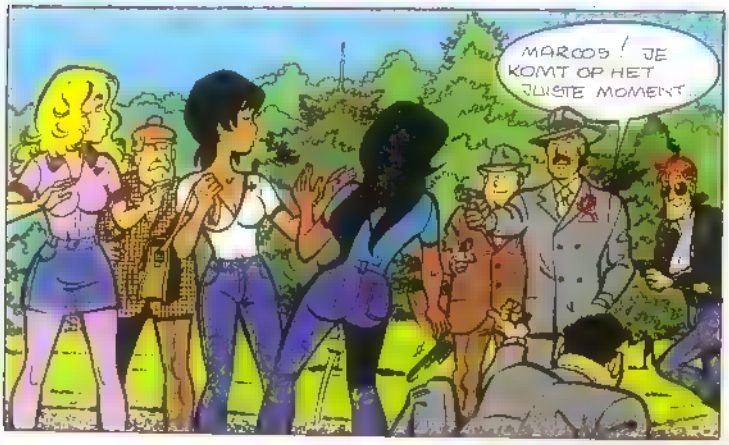

SOCK!

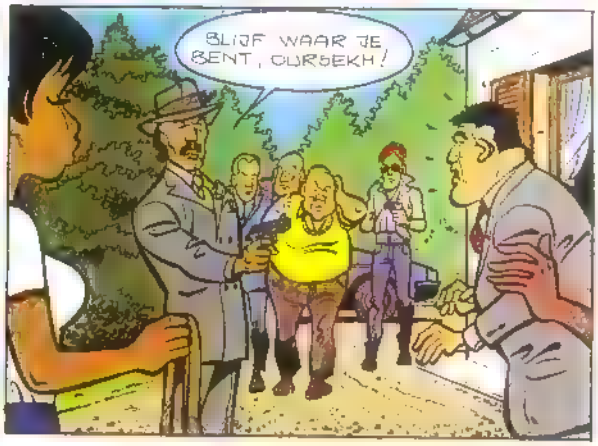

LAURENCE! IN ORDE? NIET AL TE BONT EN BLAUW?
GAAT WEL! ZOALS JE ZIET HEB IK VAN DE AFLEIDING GEBRUIK GEMAAKT OM DEZE TWEE EVEN TE LATEN INSLAPEN


HEB JE DE FILMS EN DE JUWELEN? MOOI!


DAAR IS ZE DUS...
EIND GOED AL GOED!
NU ALLEEN NOG DE INSPECTEUR BELLEN OM AL DEZE HEREN NAAR HET BUREAU TE BRENGEN...

ER WORDT HIER NIET GEBELD!
?
?
?
?

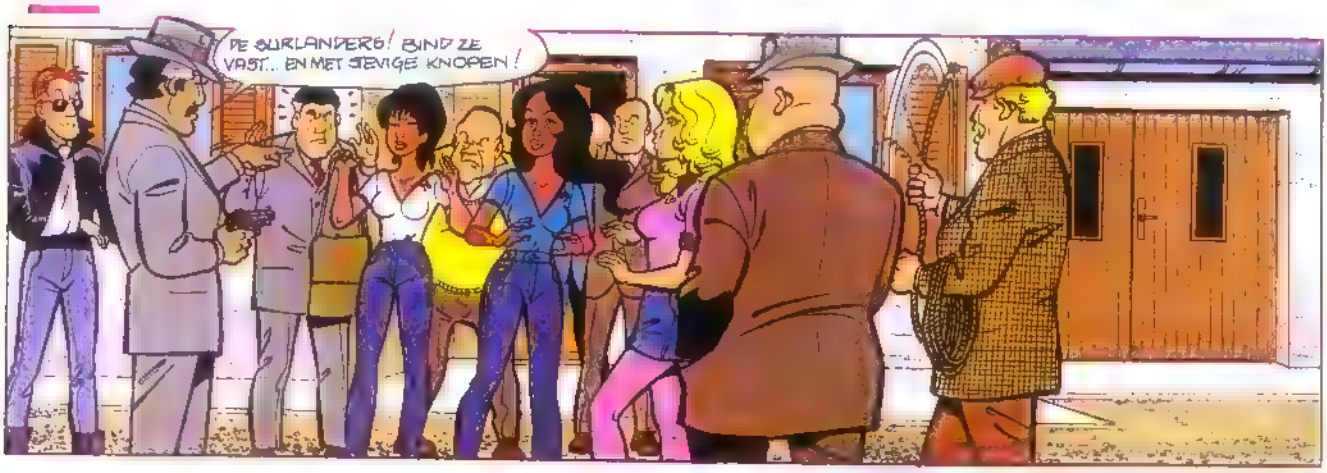

MARCOS! JE KOMT OP HET JUISTE MOMENT.

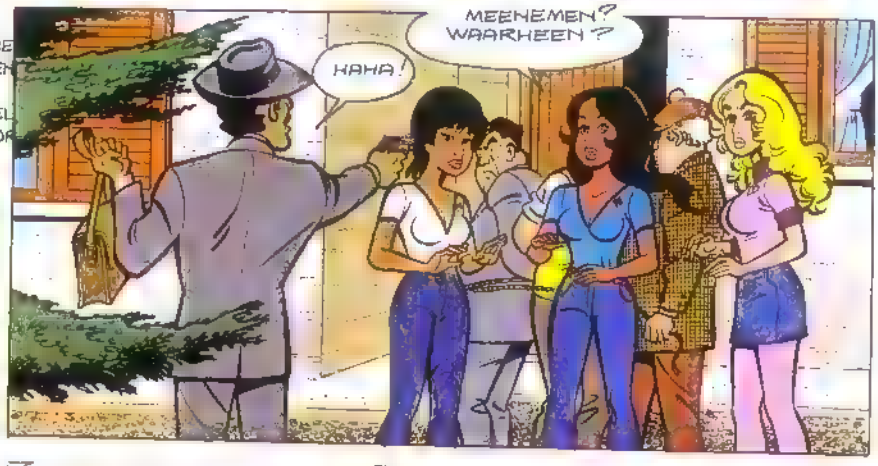

BLIJF WAAR JE BENT, OURSEKH!

WAT BETEKENT DAT, MARCOS?

DAT BETEKENT, OURSEKH, DAT JE ME HEBT LATEN VOLGEN, DAT JE DIE MEIDEN ZELF WILDE PAKKEN EN DAT JE WAARSCHIJNLIJK NIET VAN PLAN WAS DE JUWELEN AAN MIJ TE GEVEN...

KOM NOU, MARCOS! NATUURLIJK WEL... IK WILDE JE DE JUWELEN BIJ DE EERSTE GELEGENHEID GEVEN...



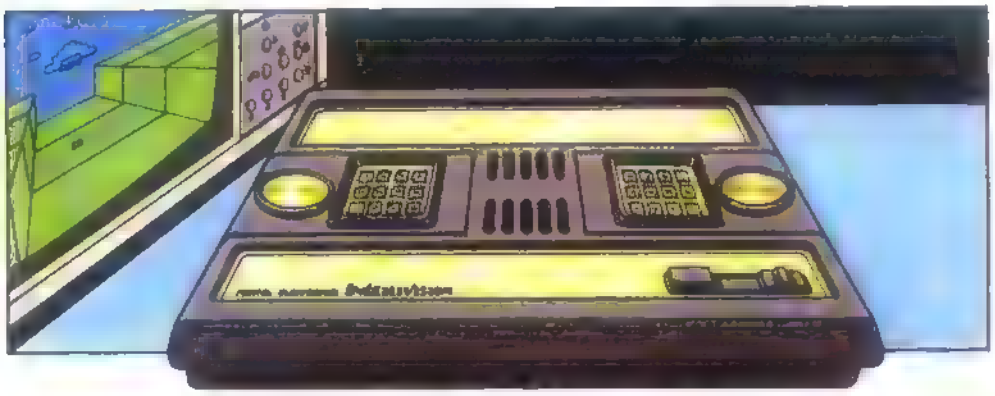


wordt vervolgd

WIN
JE SPELCOMPUTER
INTELLIVISION

200 PRIJZEN TE WINNEN
MET

DE PRIJZEN

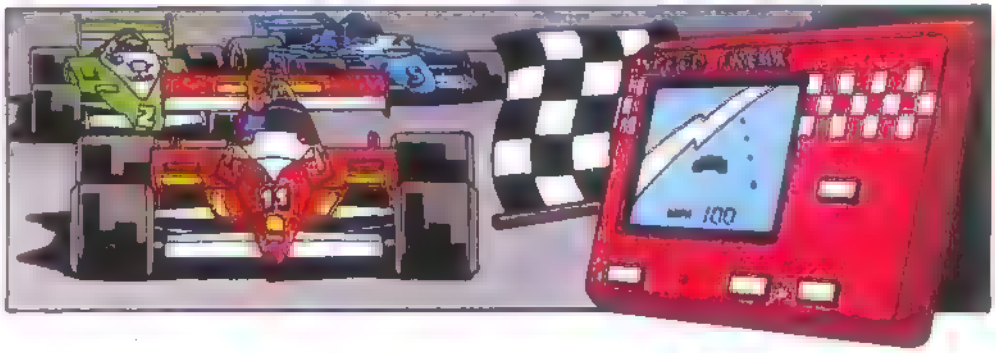


50 SPELCOMPUTERS INTELLIVISION VAN MATTEL ELECTRONICS®

Het nieuwste snufje op het gebied van elektronische spelcomputers: de Intellivision van Mattel. Aansluiten op je TV en je hebt een haarscherp, 3-dimensioneel dieptebeeld met levensechte spelsituaties en verschillende moeilijkheidsgraden. Met een enorme keuze uit verschillende spelcassettes: sport (voetbal, boksen, ski, tennis, basket ...), ruimtespelen, behendigheids- en gezelschapsspelen, strategische spelen en de nieuwste sprekende cassettes. Verras je vriendjes met de spelcomputer van de 2e generatie: Intellivision.

150 SPEED FREAKS VAN MATTEL ELECTRONICS®

Een nieuw en ongelooflijk tof elektronisch zakspel, waarmee een echte racewedstrijd gespeeld kan worden. een steeds veranderende raceomloop, waar je moet proberen zo snel mogelijk doorheen te komen zonder de andere raceauto's te raken. Met snelheidsmeter, inhaalmanoeuvers, remmen, optrekken en sturen.



HOE KAN JE WINNEN?

1. Los de nevenstaande vragen op en vul het antwoord in op de onderstaande deelnemingsbon.
2. Spaar 1 wikkel van Rolo + 1 wikkel van Nuts + 1 wikkel van Lion. Voeg deze bij je deelnemingsbon en stuur dit alles in een gefrankeerde omslag voor 31/10/83 middernacht naar Lion Intellivision Wedstrijd, Postbus 4, 2200 Borgerhout/Antwerpen.
3. Je mag zoveel keer meedoen als je wilt, op voorwaarde dat iedere deelnemingsbon vergezeld is van 3 aankoopbewijzen. Fotokopieën van deelnemingsbonnen worden ook aanvaard.
4. Het volledig reglement van deze wedstrijd is op schriftelijke aanvraag te verkrijgen bij Rowntree Mackintosh, Boomsesteenweg 30, 2621 Schelle.

HOOFDVRAAG: zitten er in Nuts hele pinda's of hele hazelnoten?
BIJVRAGEN:
1. Wat is het totale gewicht in gram van 100 Lion repen? (Afzonderlijke repen met verpakking)
2. Wat is het totale gewicht in gram van 100 Rolo rollen? (Afzonderlijke rollen met verpakking)
3. Wat is het totale gewicht in gram van 100 Nuts repen? (Afzonderlijke repen met verpakking)

Sales Connection.

DEELNEMINGSBON

In blokletters a.u.b.

NAAM _____ VOORNAAM _____
STRAAT _____ NR _____
POSTCODE _____ PLAATS _____

Antwoord op de hoofdvraag:
☐ Hele pinda's
☐ Hele hazelnoten
(Aankruisen wat gewenst is).

Antwoord op bijvragen:
1) _____ gram
2) _____ gram
3) _____ gram

Verantw. uitg. J. Limpens, Boomsesteenweg 30, 2621 Schelle A2585

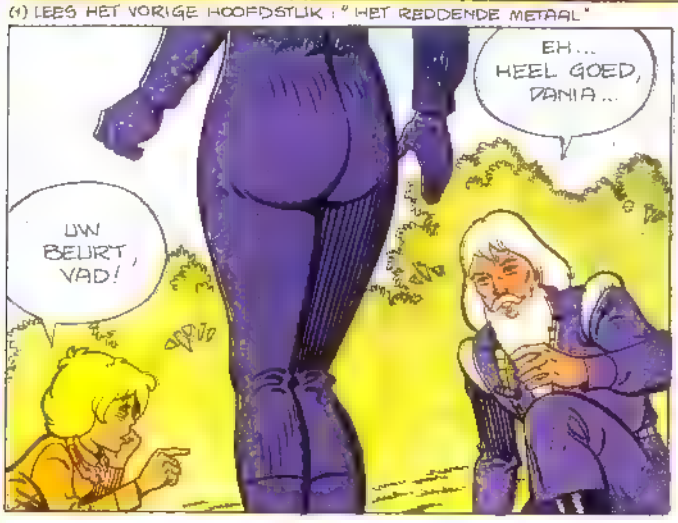
PAPILIO

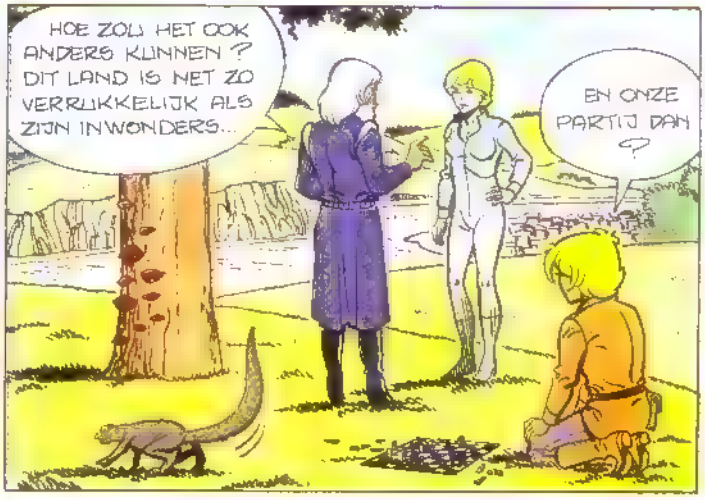
M. PIERRET

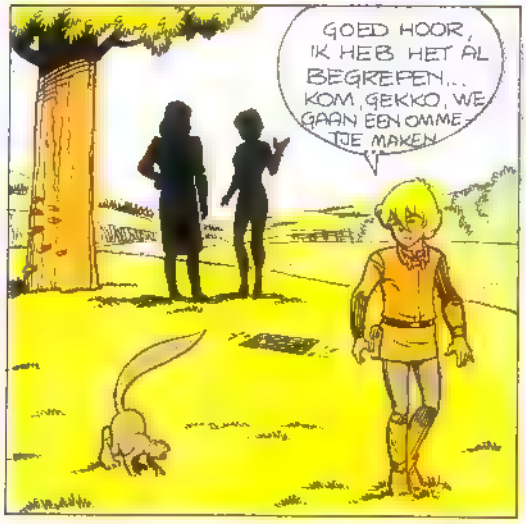
" HET LEVEN WAS GOED, IN HET LAND DER TAGS... DE DAGEN VERSTREKEN VREEDZAAM EN LANGZAAM HERSTELDE VAD ZICH"... (1)

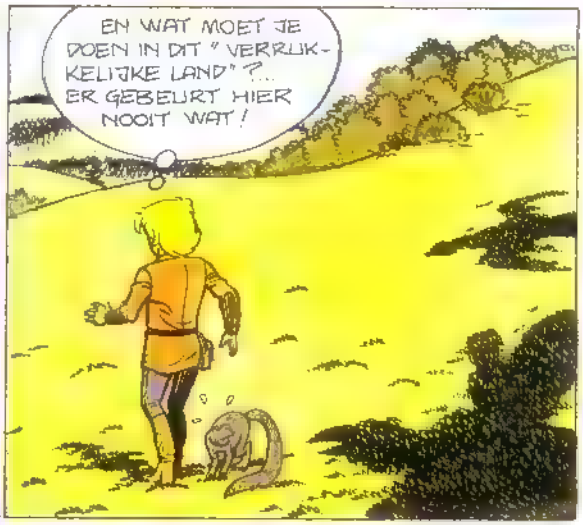
WEL, HEER DAMIAN, HOE GAAT HET VANDAAG MET U ?

(1) LEES HET VORIGE HOOFDSTUK : " HET REDDENDE METAAL"

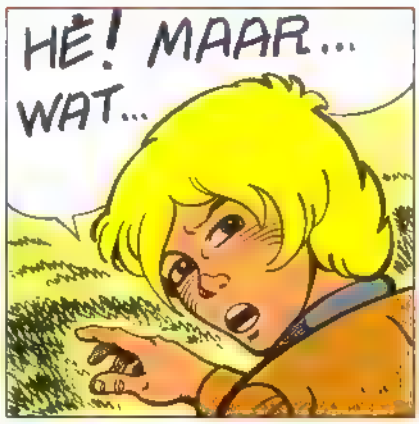


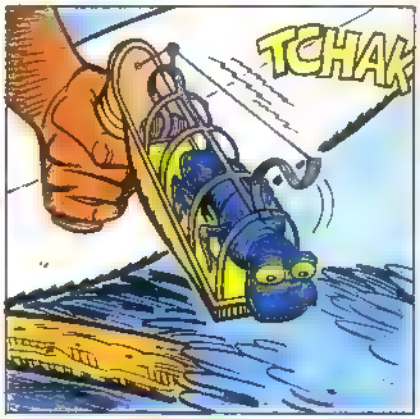


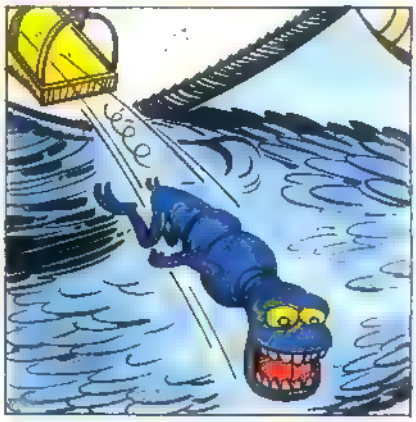


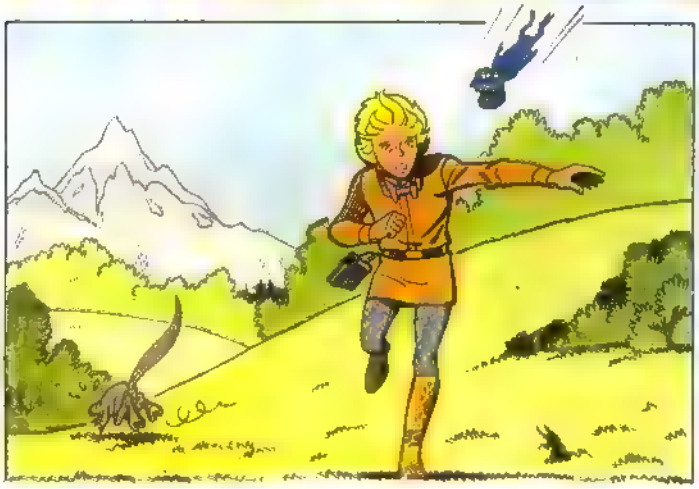


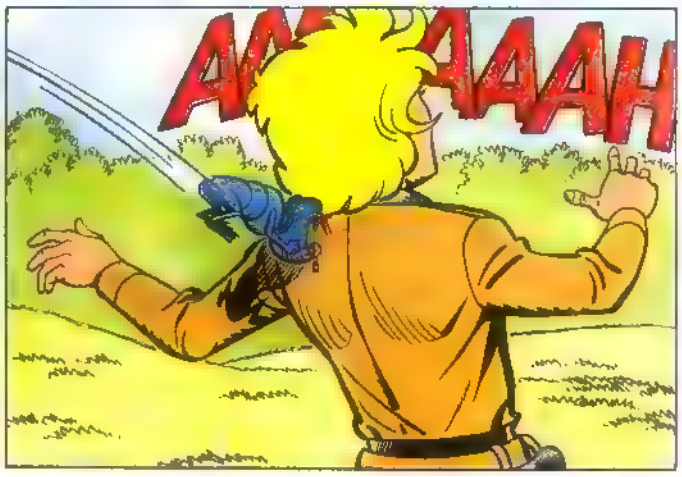
...EN HET ZIET ER NIET NAAR UIT DAT DAT VERAN...


HÈ! MAAR... WAT...

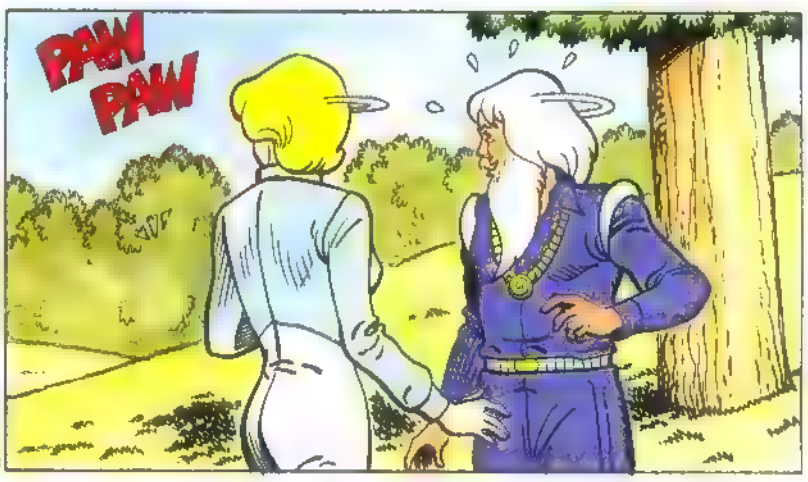

TCHAK






AAAAAAH

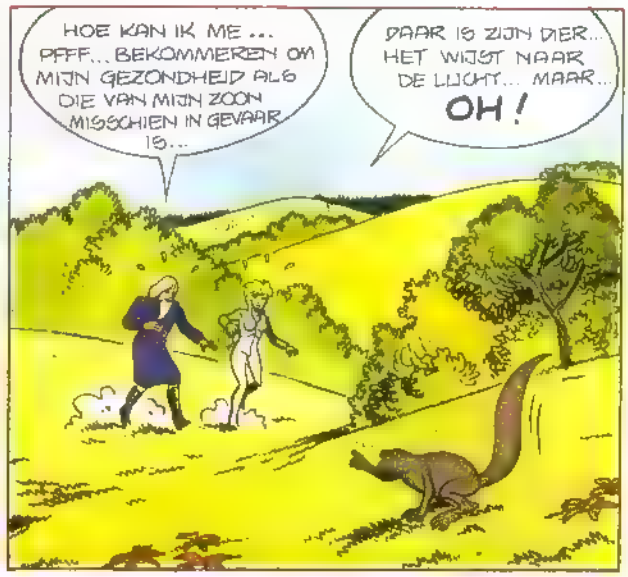
AAAH... DAT... DAT DING SCHEURT MIJN SCHOUDER AAN STUKKEN! IK... IK KAN HEM NIET AFSCHUDDEN... ALS IK.. MIJN WAPEN...

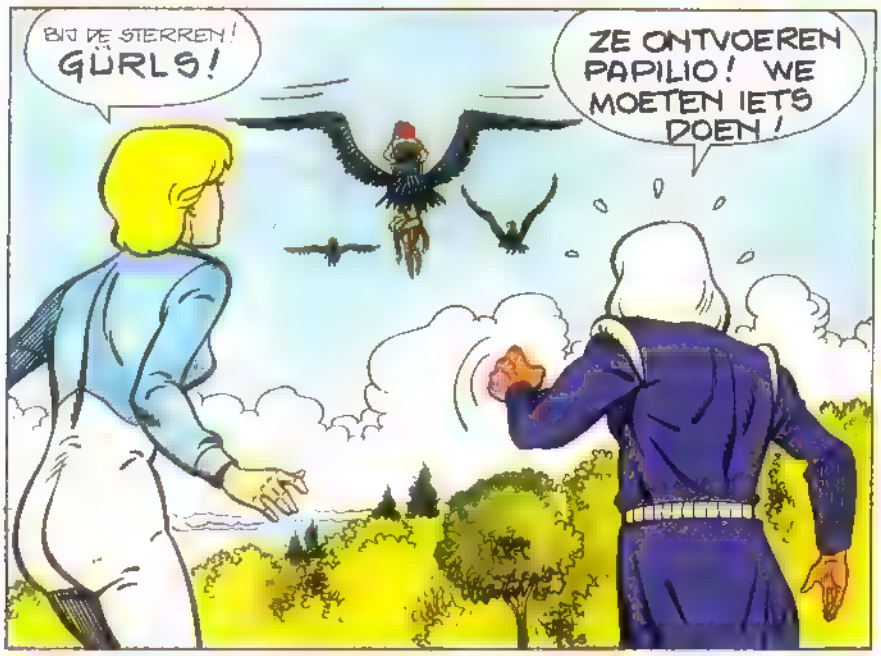

PAW PAW

SLA OM

PAPILIO

DAT... DAT IS PAPILIO! HIJ HEEFT GESCHOTEN... HIJ IS IN GEVAAR...
KALM AAN TOCH, HEER... U BENT NAUWELIJKS GENEZEN...


HOE KAN IK ME... PFFF... BEKOMMEREN OM MIJN GEZONDHEID ALS DIE VAN MIJN ZOON MISSCHIEN IN GEVAAR IS...
DAAR IS ZIJN DIER... HET WIJST NAAR DE LUCHT... MAAR... OH!

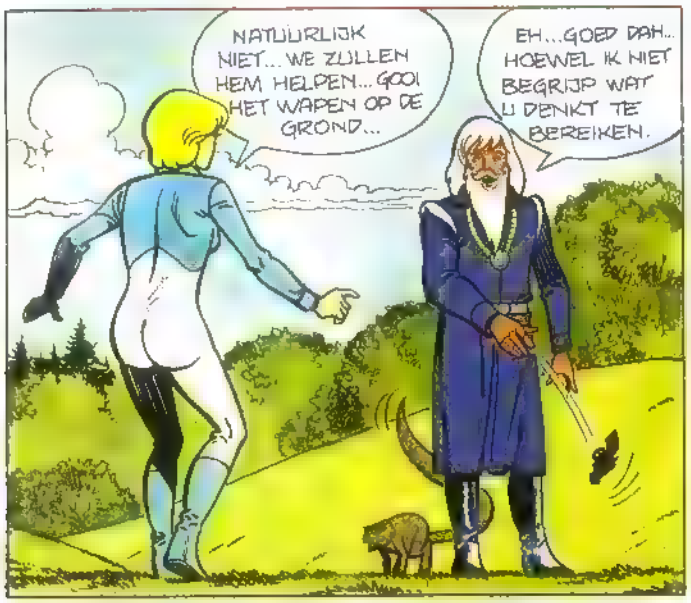

BIJ DE STERREN! GÜRLS!
ZE ONTVOEREN PAPILIO! WE MOETEN IETS DOEN!

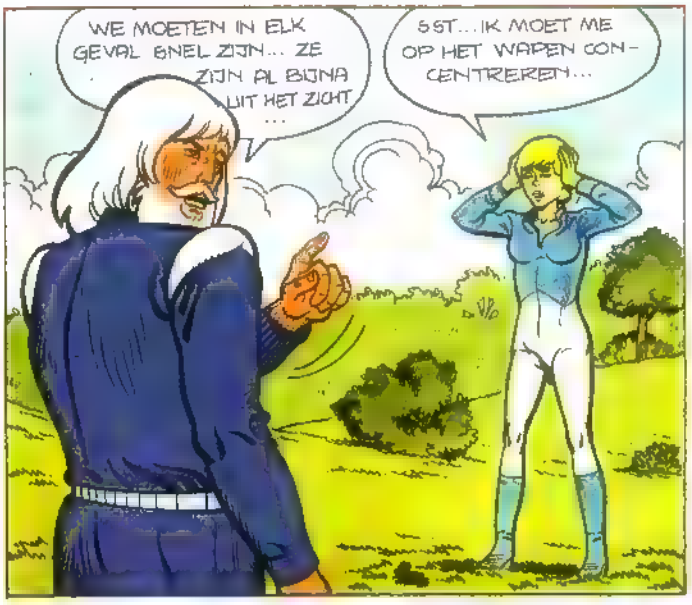
IK BEGRIJP HET NIET... ZE KOMEN NOOIT UIT HET SARDENNENWOUD WAAR ZE WONEN...
IN IEDER GEVAL KWAMEN ZE NIET OP BELEEFDHEIDSBEZOEK... DEZE SPOREN TONEN DUIDELIJK DAT PAPILIO ZICH VERZET HEEFT. HIJ IS ZELFS ZIJN WAPEN KWIJTGERAAKT... OH... MAAR NATUURLIJK...

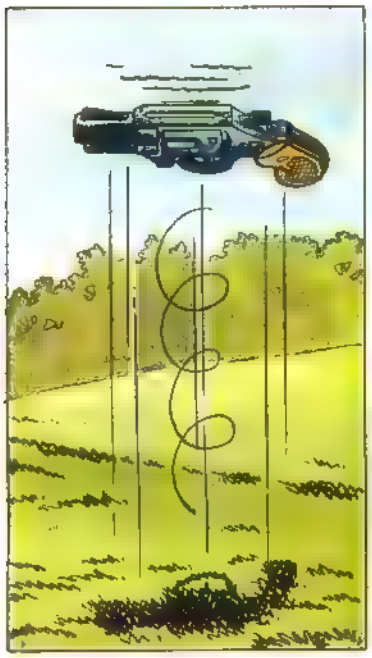
HIERMEE KAN IK ZE TEGENHOUDEN...

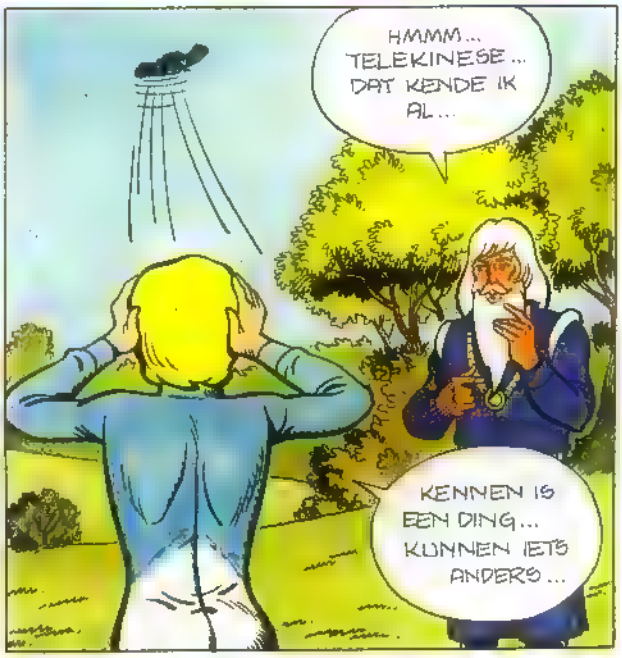
NEE! IK KAN ONMOGELIJK GOED MIKKEN... IK... TRIL... TEVEEL... IK ZOU PAPILIO KUNNEN VERWONDEN...
NATUURLIJK, U BENT NOG TE ZWAK...

VERDORIE, DOE DAN IETS! GEBRUIK DIE ZOGENAAMDE KRACHTEN VAN U! WE KUNNEN DAT JONG TOCH NIET AAN ZIJN LOT OVERLATEN!

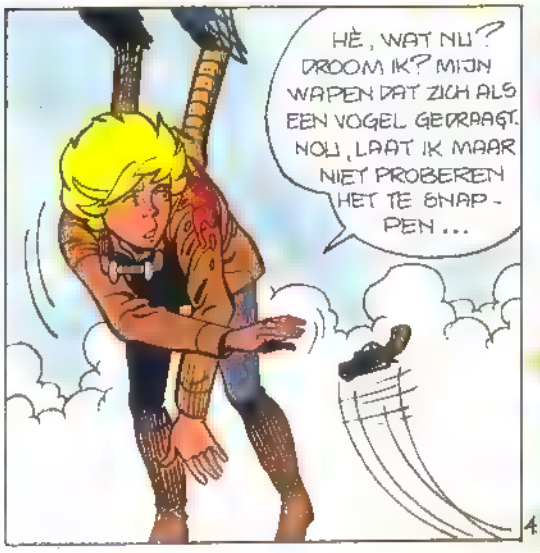

NATUURLIJK NIET... WE ZULLEN HEM HELPEN... GOOI HET WAPEN OP DE GROND...
EH... GOED DAH.. HOEWEL IK NIET BEGRIJP WAT U DENKT TE BEREIKEN.


WE MOETEN IN ELK GEVAL SNEL ZIJN... ZE ZIJN AL BIJNA UIT HET ZICHT ...
SST... IK MOET ME OP HET WAPEN CONCENTREREN...




HMMM... TELEKINESE... DAT KENDE IK AL...
KENNEN IS EEN DING... KUNNEN IETS ANDERS...

EN ALLEEN ZO KAN IK DIT DING NAAR ZIJN JUISTE BESTEMMING LEIDEN...


HÈ, WAT NU? DROOM IK? MIJN WAPEN DAT ZICH ALS EEN VOGEL GEDRAAGT. NOU, LAAT IK MAAR NIET PROBEREN HET TE SNAPPEN...

HOERA! HIJ HEEFT HET! NU KAN HIJ ZIJN ONTVOERDERS VAN ZICH AF SCHUDDEN... MAAR, VERDORIE, IK ZOU WEL GRAAG WILLEN WETEN WAT ZE MET HEM VAN PLAN WAREN...
HM... IK KON HUN GEDACHTEN LEZEN... ZE HEBBEN HEM VOOR HUN VOGELS GEVANGEN, DAT ZIJN VLEESETERS. HIJ MOEST ALS VOEDSEL DIENEN!

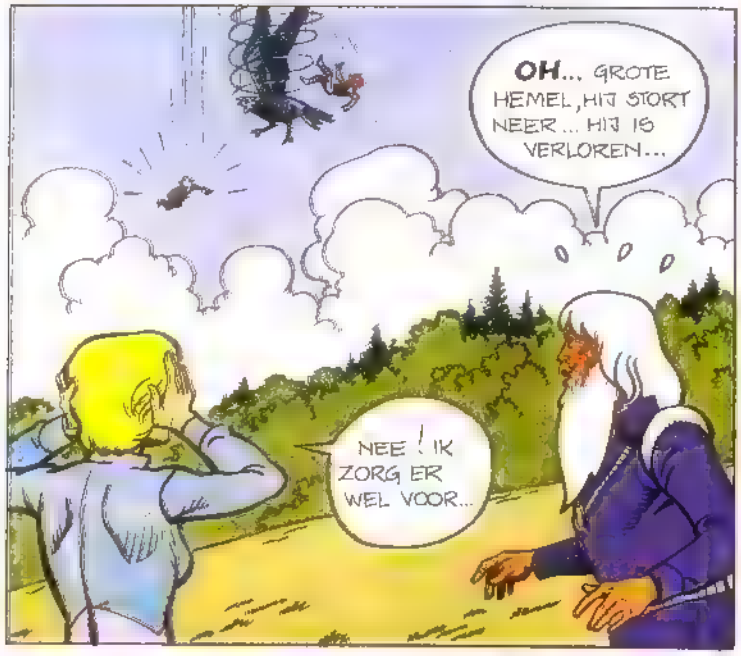
SLA OM

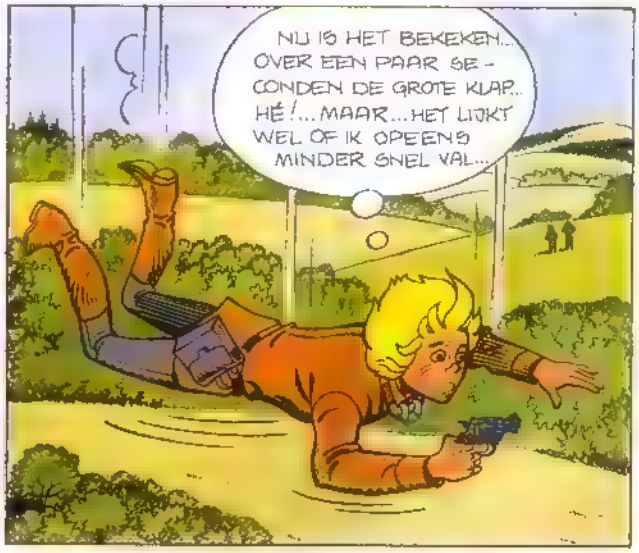
PAPILIO

ALS IK OP DIE ONGELUKS-VOGEL SCHIET VAL IK MET HEM MEE...

PAW
MAAR IK HEB NU EEN-MAAL GEEN KEUS...

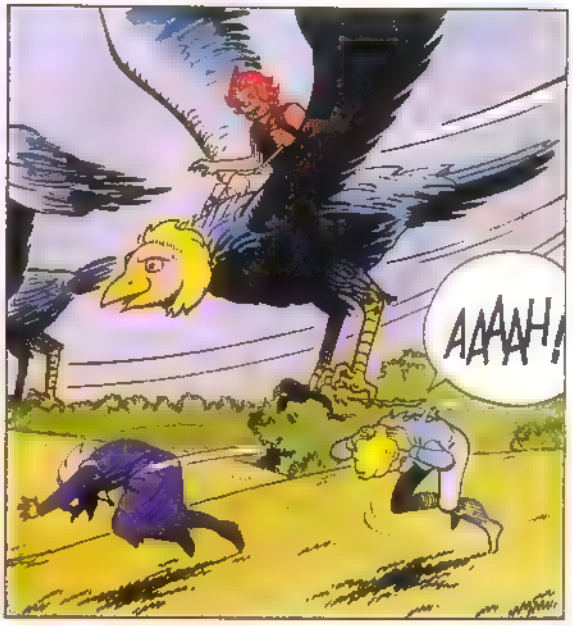
!?

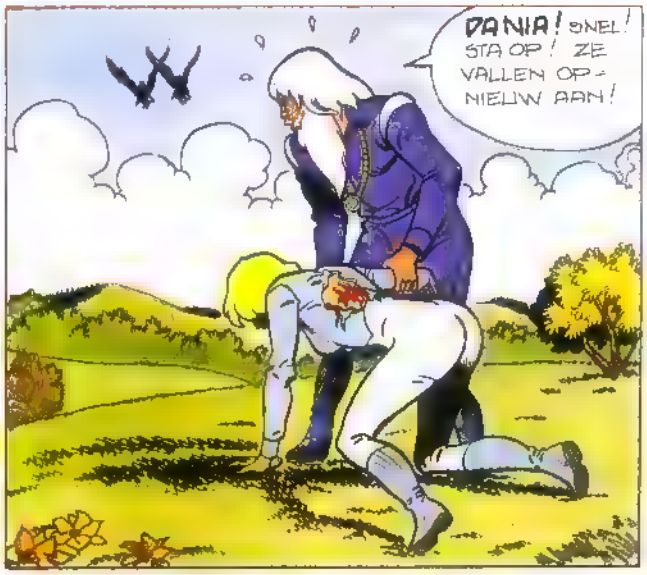

OH... GROTE HEMEL, HIJ STORT NEER... HIJ IS VERLOREN...
NEE! IK ZORG ER WEL VOOR...

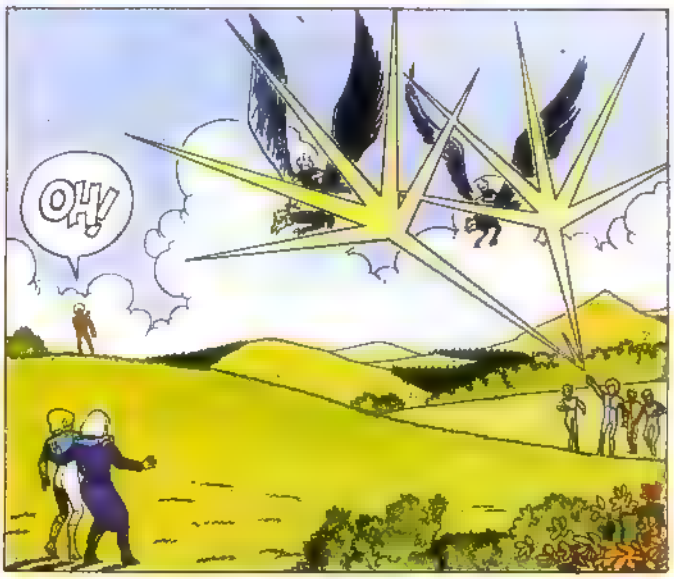

NU IS HET BEKEKEN... OVER EEN PAAR SE-CONDEN DE GROTE KLAP.. HÉ!... MAAR... HET LIJKT WEL OF IK OPEENS MINDER SNEL VAL...

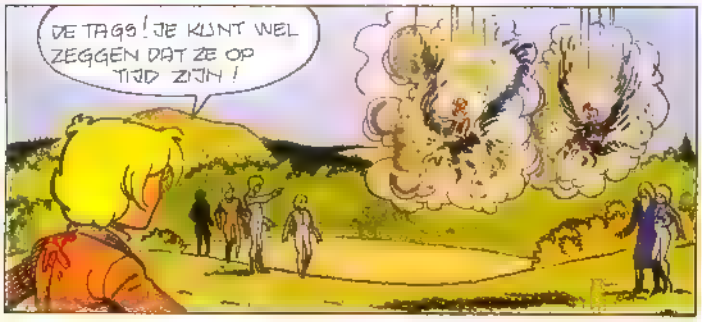
ONGELOOFLIJK... IK ZWEEF... JA HOOR, DE DROOM GAAT DOOR.. VOOR HEN DAAR IS HET WEL DEGELIJK AFGELOPEN...

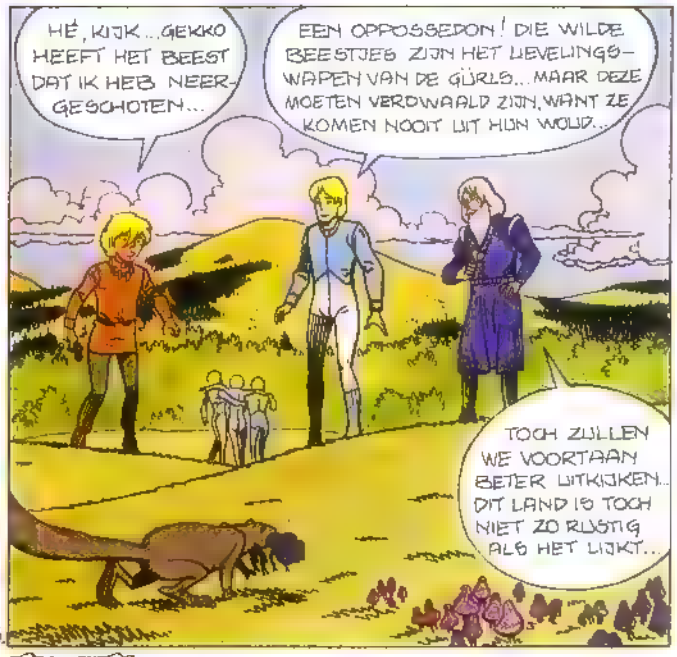
BRAVO, DANIA! PAPILIO IS VEILIG DANKZIJ U...


AAAAH!





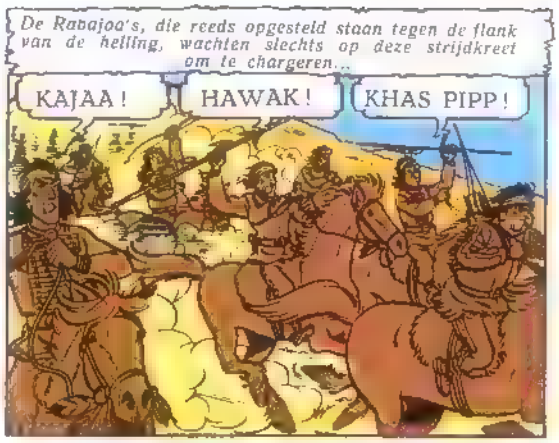


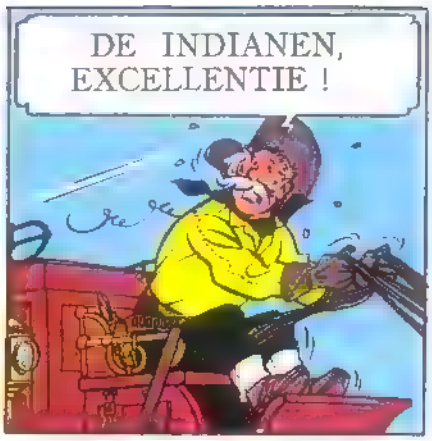


PIERRET & Z.

EINDE

HOOO ! TE WAPEN, RABAJOA'S !


De Rabajoa's, die reeds opgesteld staan tegen de flank van de helling, wachten slechts op deze strijdkreet om te chargeren...
KAJAA !
HAWAK !
KHAS PIPP !

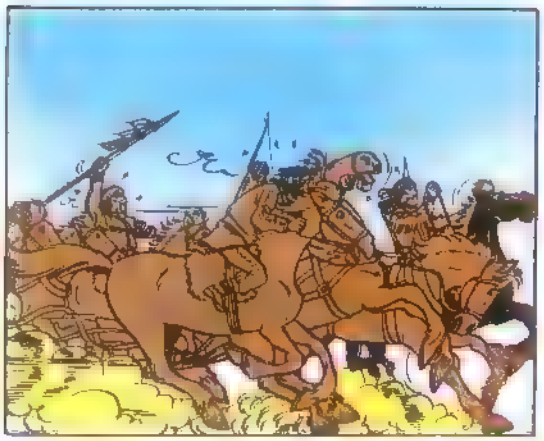

DE INDIANEN, EXCELLENTIE !

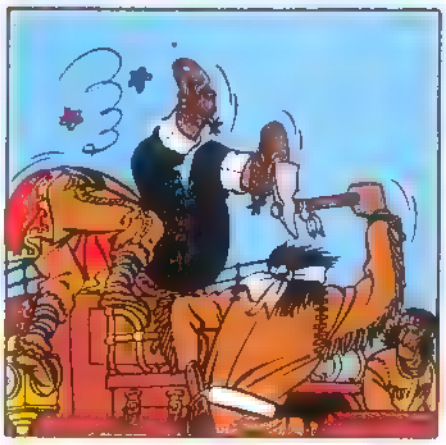
WAT... WAT ZEG JE ?...

POK

Verdraaid nog toe !... Een aanval van de Roodhuiden. Waar is mijn revolver ?... In welke tas heb ik die gestopt ?...

Ik geef het op !... In deze tas zeker niet !... In de gele misschien ?... Maar neen, niet in de gele, daar heeft Isabella mijn proviand ingestopt Ha ! Dan misschien in de groene !

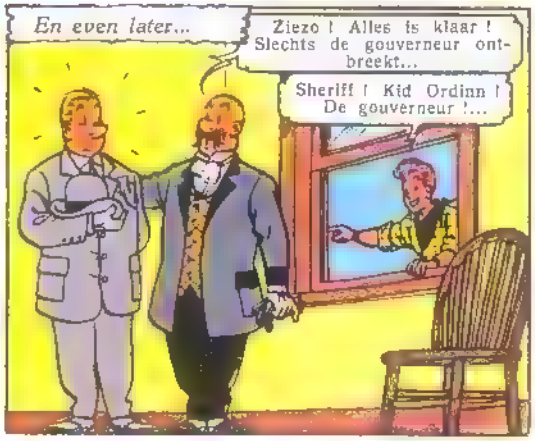




Dat is straffe thee ! Ik ben vertrokken zonder revolver !...

En intussen maakt Wood City zich gereed om de grote staatsman plechtig te ontvangen...
WELCO
WOOD-

Bij de sheriff staat alles op zijn kop...
Kid Ordinn, vlug !... Naald en draad, want er ontbreekt een knoop aan mijn jacquet !... En kam even je haar, je ziet er uit als een Papoea...


En even later...
Ziezo ! Alles is klaar ! Slechts de gouverneur ontbreekt...
Sheriff ! Kid Ordinn ! De gouverneur !...

SAMENVATTING: Chick Bill en Kleine Poedel weten de twee ontsnapte woestijnratten terug te klissen. Ondertussen is de goeverneur op weg naar Wood City. Maar wat voeren de indianen in hun schild?

De 4 woestijnratten

SLA OM

CHICK BILL

wordt vervolgd

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

Het weekblad «Kulfje» **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9 - 1160 Brussel
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL, M. VAN OPPEN
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: DE BIEVRE p.v.b.a. - Brasschaat

Advertenties voor België: Tel.: 02/522.56.00

ABONNEMENT	BELGIË	BUITENLAND	
Geldt niet voor Nederland		+ verzendings-kosten	TOTAAL
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	405 BF	—	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	790 BF	490 BF	1.280 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers)	1.355 BF	975 BF	2.330 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.680 BF	1.950 BF	4.630 BF

BUITENLAND
Frankrijk en Zwitserland
S.A.R.L. LOMBARD FRANCE, 80 avenue du Maine, 75014 PARIS
CANADA Les Messageries Dynamiques, 775, Bld Lebeau - Montréal Qué H4N 1S5

KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur Diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)

Abonnementen: 1/2 jaar f. 37,70 - 1 jaar f. 75,40
Adreswijziging: **4 weken** van te voren **schriftelijke** opgave via wikkel rondom KUIFJE
Annuleringen: opzegging **4 weken** vóór het einde van de abonnementstermijn **schriftelijk** opgeven
Advertenties: KUIFJE - NEDERLAND - Tel.: 034 84-25 44.

VOLGENDE WEEK

KAPITEIN SABEL

in

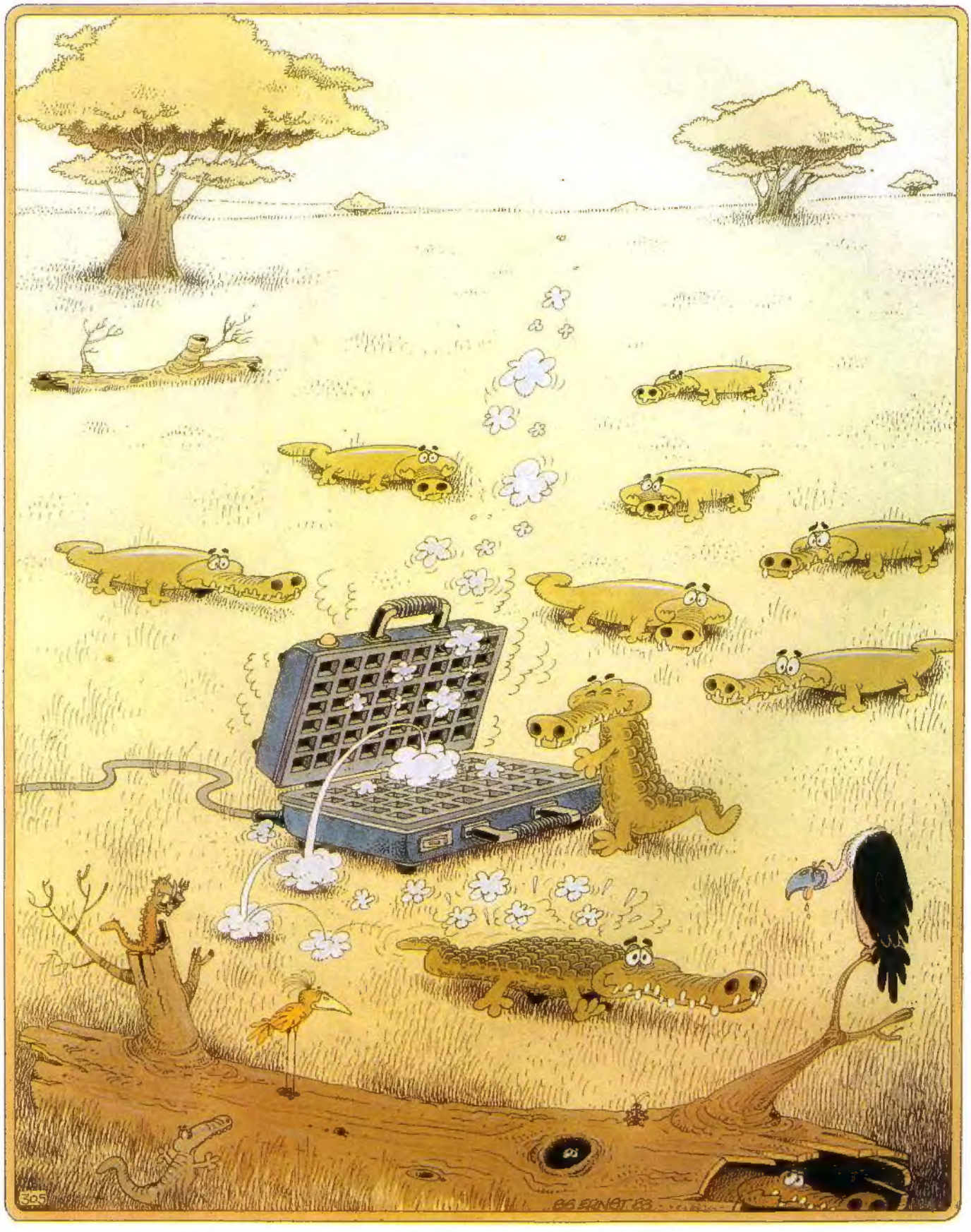
DUBBELE GOUDEN NEGEN

+

POSTER JUGURTHA

+

Verhalen en legenden uit de Middeleeuwen:

ANGOR DE WOLF
door Marc-Renier

EEN KNIPOOGJE
van ernst